

YKSITYISTIEAVUSTUSPERUSTEET PÖYTYÄN KUNNASSA

Avustusperusteet jaetaan kolmeen osaan:

- kunnossapitoavustuksiin
- perusparannusavustuksiin sekä
- muihin määräyksiin.

1. Kunnossapitoavustukset

Avustusperusteet:

- Tie sijaitsee Pöytyän kunnan alueella rakennuskaava-alueen ulkopuolella.
- Tien pituus on vähintään 400m, ellei ole perustettu tiekuntaa.
- Tien käyttäminen on sallittua myös muille kuin tien osakkaille.
- Avustettavan tien tulee olla vähintään yhden pysyvän asunnon pääsytie.

Tiekunnan on haettava kunnossapitoavustusta Pöytyän tekniseltä lautakunnalta tilikautta seuraavan kalenterivuoden elokuun 31. päivään mennessä, ellei lautakunta toisin päätä. Avustushakemukseen tulee liittää selvitys tilikauden aikana syntyneistä tien kunnossapidon aiheuttamista tuloista ja menoista esim. tilinpäätös. Hakijan tulee esittää tilinpitonsa teknisen lautakunnan edustajan tarkastettavaksi. Tositteet tulee säilyttää hakuvuoden ja viisi seuraavaa vuotta.

Teknisen lautakunta ilmoittaa yksityisteiden kunnossapitoavustukset vuosittain haettavaksi kuulutuksella kunnan ilmoitustaululla sekä valtuuston päättämässä ilmoituslehdissä.

Teknisen lautakunta käsittelee avustushakemukset ja myöntää avustukset kulloinkin käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa. Avustusta maksetaan tien kunnossapitokustannuksiin edellisen vuoden todellisten kustannusten perusteella (luokka I; selvitys luokista edempänä). Avustuksen saantiperusteena on myös, että tilintarkastus on asianmukaisesti suoritettu ja tarkastettu.

Tiet luokitellaan seuraavien perusteiden mukaan kahteen eri luokkaan:

- I lk: tie, jolle on perustettu tai jolla on sopimukseen perustuva tiekunta. Avustusta maksetaan hyväksytyistä hoitomenoista enintään 75 %. Omavastuun tulee tiekunnalla olla vähintään 20 %. Avustus on max. 900 €/km.
- II lk: tie, joka on vähintään yhden pysyvän asunnon pääsytie, jolloin kunnan avustus on 0,35 €/m siltä osin kuin tien pituus ylittää 400 m päättyen viimeiseen ympärivuotisesti asuttuun taolouteen. Avustus maksetaan taksan mukaan, ei kustannusten mukaan.

Kunnossapitokustannuksiin ei lueta lainanhoitokustannuksia.

Mikäli tie sijaitsee useamman kunnan alueella, otetaan huomioon Pöytyän kunnan alueella sijaitsevan tienosan mukainen suhteellinen osuus kustannuksista.

Jos kunnossapitoavustusten määräraha ei riitä ja I lk:n teiden avustusprosenttia joudutaan laskemaan alle 75:n, niin samassa suhteessa lasketaan II lk:n teiden taksaa.

2. Perusparannusavustukset

Perusparannuksella tarkoitetaan siltojen korjaamista ja/tai uusimista, tien levennyksiä, oikaisuja, pintatason nostamisia, asfaltointia, tievalaistusten rakentamista yms. vuosittaisista hoitotoimista poikkeavia parannustöitä.

Yksityistien on täytettävä edellytykset, jotka kunnossapitoavustusten osalta tieltä vaaditaan (mm. 400 m pitkä, jollei tiekuntaa, yksi pysyvä asutus tien varrella).

Avustushakemus tulee toimittaa kirjallisesti tekniselle lautakunnalle töiden aloittamista edeltävän vuoden elokuun 31. päivään mennessä. Tiekuunta voi aloittaa omalla vastuullaan perusparannushankkeen ennen lautakunnan avustuspäätöstä. Hakemus on kuitenkin jätettävä ennen töiden aloittamista. Avustushakemukseen tulee liittää asiantuntijan tekemä suunnitelma kustannusarvioineen ja tiekunnan päätös suunnitelman hyväksymisestä. Tarvittaessa tekninen lautakuunta voi pyytää lisätietoja mm. tiekunnan perustamistiedot, hoitokunnan kokoonpano, osakasluettelo ja tieyksiköt sekä liikennemäärätiedot.

Tapauskohtaisesti harkitaan, onko kyseessä perusparannushanke vai kunnossapitotoimi.

Tekninen lautakuunta myöntää perusparannusavustukset tarkoitukseen käytettävissä olevan määrärahan puitteissa.

Avustukseen oikeuttaviin menoihin lasketaan:

- varsinaiset rakentamiskustannukset
- kohtuulliset suunnittelu- ja valvontakustannukset
- maanmittauskustannukset.

Silta-avustusten osalta valtion- ja kunnanavustuksen enimmäismäärä on 80 % toteutuneista kustannuksista, omavastuun ollessa vähintään 20 %. Muissa perusparannuksissa kunnan ja valtion tai muiden avustavien tahojen yhteenlaskettu avustusprosentti voi olla 40–60, asfaltoinneissa ja tievalaistusten rakentamisessa 30 – 50. Kunnan avustuksen määrää päätettäessä otetaan huomioon kohteen alueellinen sijainti, liikenteellinen merkitys sekä kustannukset osakasta kohti.

Avustuspäätös annetaan kustannusarvion perusteella, mutta lopullinen maksatus tapahtuu todellisten kustannusten perusteella kuitenkin niin, ettei kustannusarviota ylitetä.

Tiekunnan tulee ilmoittaa töiden aloitusajankohdasta tekniselle lautakunnalle, jonka toimesta suoritetaan ennen töiden aloitusta maastokatselmus. Loppukatselmus suoritetaan työn valmistuttua. Katselmuksiin voidaan tarvittaessa käyttää asiantuntija-apua.

Avustus maksetaan loppukatselmuksen jälkeen, kun on todettu, että työ on hyväksytysti suoritettu ja tie/silta otettu käyttöön. Ennen loppumaksatusta tiekunnan tulee toimittaa tositteet toteutuneista kustannuksista tekniselle lautakunnalle. Erityisestä syystä lautakuunta voi suorittaa avustuksesta ennakkoa, ei kuitenkaan enempää kuin työn valmiusaste edellyttää. Avustus voidaan pääsääntöisesti maksaa korkeintaan kolmessa erässä. Viimeisen maksatuserän on oltava vähintään 20 %.

3. Muut määräykset

Em. avustukset voidaan evätä kokonaan tai osittain, mikäli tiekuunta laiminlyö näiden tieavustusten perusteiden määräyksiä tai ei esitä avustuksia myöntävän lautakunnan vaatimia tietoja tai mikäli tiekunnan antamat tiedot havaitaan virheellisiksi.

Jos yksittäisen tiekunnan kunnossapitomenot ovat kohtuuttoman suuret tiekunnan tuloihin nähden, lautakuunta pidättää itselleen oikeuden harkita tiekunnan avustuksen pienentämistä.

Tekninen lautakuunta seuraa tiekuntien menoja ja tuloja.