

Oikaisuvaatimus sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätökseen / Esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteet

Sivltk 08.02.2023 § 5
193/12.01.02/2022

Sivistyslautakunta on 9.11.2022 § 126 hyväksynyt Pöytyän kunnan esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteet oheismateriaalina olevan pöytäkirjanotteen mukaisesti. Päätökseen on 21.11.2022 tehty oikaisuvaatimus, jossa kuntien väliseen koulu yhteistyöhön viitaten vaaditaan Pöytyän ja Oripään kuntien kuljetuskäytäntöjen yhdenmukaistamista kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden itse kuljettavien koulumatkojen osuuksien osalta siten, että esiopetuksen ja vuosiluokkien 1-2 oppilaiden itse kuljettava matka olisi korkeintaan 1 kilometri, ja kolmannen vuosiluokan ja vanhempien oppilaiden itse kuljettava matka korkeintaan 1,5 kilometriä. Oikaisuvaatimus on oheismateriaalina.

Kuntalain 410/2015 134 §:n mukaan:

”Kunnanhallituksen, lautakunnan ja valiokunnan, niiden jaoston sekä niiden alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua.

Oikaisuvaatimus tehdään 1 momentissa tarkoitetun toimielimen ja sen jaoston sekä sen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Oikaisuvaatimus kunnallisen liikelaitoksen johtokunnan 67 §:n 3 momentissa ja liikelaitoskuntayhtymän johtokunnan 67 §:n 5 momentissa tarkoitetusta päätöksestä tehdään päätöksen tehneelle johtokunnalle. Jos hallintosäännössä on 92 §:n nojalla määrätty, että päätös voidaan ottaa liikelaitoksen johtokunnan käsiteltäväksi, oikaisuvaatimus johtokunnan ja sen alaisen viranomaisen päätöksestä tehdään johtokunnalle. Oikaisuvaatimus on käsiteltävä kiireellisenä.

Jos kunnanhallitus on 92 §:n nojalla ottanut alaisensa viranomaisen tai jaostonsa päättämän asian käsiteltäväkseen, päätöksestä tehty oikaisuvaatimus on käsiteltävä kunnanhallituksessa.”

Kuntalain 136 §:n mukaan päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Sivistyslautakunnan 9.11.2022 kokouksen tarkastettu pöytäkirja muutoksenhakuohjeineen on julkaistu Pöytyän kunnan verkkosivuilla 11.11.2022. Muutoksenhakuohjeiden mukaan on sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätökseen voinut hakea muutosta kuntalain 410/2015 134 §:n mukaisella oikaisuvaatimuksella 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Kuntalain 140 §:n 3 momentin mukaan kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on ollut nähtävänä yleisessä tietoverkossa. 21.11.2022 päivätty ja saapunut oikaisuvaatimus on jätetty määräajassa.

Suomen Kuntaliitto ry:n Muutoksenhakuoppaassa / Myllymäki & Torkkel (toim.) 2020, s. 24 todetaan:

”Valtuuston tai muun toimielimen hyväksymät periaatelinjaukset, joita on tarkoitus noudattaa tulevia päätöksiä tehtäessä, eivät yleensä ole muutoksenhakukelpoisia lopullisia asiaratkaisuja. Varsinaisen asiaratkaisun sisältävät päätökset tehdään myöhemmin.”

Oppaassa esitellään edelleen oikeuskäytäntöä, johon tulkinta perustuu (s. 24-25).

Suomen Kuntaliitto ry:n Muutoksenhakuoppaassa esiin tuotu lähtökohta tulee huomioitavaksi sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätöksen muutoksenhakukelpoisuutta arvioitaessa. Oikaisuvaatimuksen käsittely arvioidaan päätökseen annettu muutoksenhakuohje huomioiden tarkoituksemukaiseksi. Kunnanhallitus on 14.11.2022 § 266 päättänyt, ettei se käytä otto-oikeutta sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätökseen, joten oikaisuvaatimus tulee kuntalain 410/2015 134 §:ssä säännellyn mukaisesti käsiteltäväksi sivistyslautakunnassa.

Hallintolain 434/2003 49 g §:n mukaan:

“Otettuaan oikaisuvaatimuksen tutkittavakseen viranomainen voi muuttaa hallintopäätöstä, kumota päätöksen tai hylätä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimus päätöksessä on annettava perusteltu ratkaisu oikaisuvaatimuksessa esitettyihin vaatimuksiin. Oikaisuvaatimus päätöksen perustelemiseen ei sovelleta 45 §:n 2 momenttia.

Oikaisuvaatimuksen ratkaiseva viranomainen voi tehdä samassa yhteydessä ilman eri vaatimusta myös virheen korjaamista koskevan päätöksen siten kuin 50–53 §:ssä säädetään.”

Hallituksen esityksessä Eduskunnalle laeiksi hallintolain ja hallintolainkäyttölain muuttamisesta HE 226/2009, s. 59 todetaan hallintolain 49 g §:n 1 momentissa säänneltyyn viitaten:

”Oikaisuvaatimuksen ratkaisevan viranomaisen toimivaltaan ei siten lähtökohtaisesti kuulu tutkia asiaa laajemmin kuin oikaisuvaatimuksessa on esitetty.”

Asian tarkastelu

Esi- ja perusopetuksen järjestäminen

Pöytyän kunta järjestää oripääläisten vuosiluokkien 7-9 oppilaiden perusopetuksen ja tähän kytkeytyvän perusopetusta koskevan sääntelyn mukaisen opetuksen Oripään ja Pöytyän kuntien välillä tehdyn, yhteistyötä perusopetuksen järjestämisessä koskevan sopimuksen mukaisesti. Oikaisuvaatimuksen kohteena olevan sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätöksen mukaisia esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteita noudatetaan Pöytyän kunnan järjestämässä perusopetuksessa myös oripääläisiä vuosiluokkien 7-9 oppilaita koskien. Kuljetusten toteuttamisessa tehdään osin yhteistyötä Oripään kunnan kanssa. Oripääläisten esiopetuksen ja vuosiluokkien 1-6 oppilaiden perusopetuksen järjestää Oripään kunta.

Pöytyän kunnan sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 hyväksymät esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteet sekä Oripään kunnan sivistyslautakunnan 9.10.2008 § 64 hyväksymät kuljetusperiaatteet oikaisuvaatimuksessa esiin nostettujen tekijöiden osalta

Pöytyän kunnan sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 hyväksymien esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteiden mukaan:

“Kuljetus järjestetään kunnan kustannuksella oppilaille, joiden koulumatka on vähintään viisi kilometriä, huomioiden lain määrittelemät odotusajat. Kuljetus järjestetään maksuttomana myös esiopetuksen oppilaille ja perusopetuksen 1.-2. luokkien oppilaille, joiden koulumatka on vähintään kolme kilometriä. Matkaan voi sisältyä oppilaan itse kuljettava osuus (KHO 2016:51).”

”Kuljetusten järjestämisessä noudatetaan lähtökohtaa, jonka mukaisesti ensisijaisesti hyödynnetään käytävissä olevaa julkista reittiliikennettä, ellei perusteltua syytä muuhun ole. Muilta osin kuljetukset hoidetaan tilausliikenteellä tai muulla tavoin. Oppilaiden ohjaamisessa reittiliikenteen vuoroihin lähtökohtina ovat perusopetuslain 6 ja 32 §:n säännökset, joiden mukaan matkojen tulee olla mahdollisimman turvallisia, lyhyitä ja asetuissa määrääjoissa tapahtuvia, sekä kuljetuskustannusten tarkoituksenmukaisuus ja kuljetuskokonaisuuden toimivuus. Oppilaiden kulkemisen järjestämisestä ja matkakorttien / -lippujen tilaamisesta päätävät kuljetusoppilaiden määrän mukaisesti varhaiskasvatuspäällikkö ja rehtorit.

Tilausajoliikenteen reitit ja aikataulut valmistellaan kuljetusjärjestelyistä vastaavien viranhaltijoiden kesken yhteistyössä liikennöitsijöiden kanssa, ja ne hyväksyy esiopetuksen osalta varhaiskasvatuspäällikkö, koulun / oppilaitoksen tasolla rehtori mukaan lukien esiopetuksen kanssa yhteisesti toteutettavat kuljetukset, ja muilta osin sivistysjohtaja. Reittien ja aikataulujen suunnittelun perustan muodostavat esiopetus-, koululais- ja opiskelijakuljetusten tarjouspyyntöasiakirjoissa määritellyt suuntaa antavat reitit, aikataulut ja edellytetyt kalustokoot.

Kunnan velvollisuutena ei ole järjestää kuljetusta koko matkalle esi- ja perusopetuksen oppilaiden kuljetuksissa. Kuljetuksissa noudatetaan käytäntöä, jossa kunnan järjestämän kuljetuksen (linja-auto, taksi) pysäkillä kuljettavan matkan enimmäispituus on sama kuin kuljetusraja. Linja-autot ja taksit käyttävät pääsääntöisesti yleisiä teitä. Koulumatkaan kuluva aikaa laskettaessa itse kuljettavan matkan kesto lasketaan Kuntaliiton asiassa antaman suosituksen mukaisesti.”

Sivistyslautakunnan hyväksymiin esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteisiin sisältyvät matkan pituuden ohella periaatteet kuljetusten järjestämiselle muin perustein, kuten matkan vaarallisuus, vaikeus ja rasittavuus. Periaatteissa vahvistetuilla perusteilla voidaan huoltajille hakemuksesta myös myöntää saattoavustus. Esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteet ovat kokonaisuudessaan oheismateriaalina.

Oripään kunnan sivistyslautakunnan 9.10.2008 § 64 hyväksymien kuljetusperiaatteiden mukaan:

“Peruskoulun oppilaalle järjestetään ilmainen kuljetus tai huoltajalle myönnetään saattokorvaus seuraavien periaatteiden mukaan:

1. Koulumatkan pituus, vaikeus, rasittavuus tai vaarallisuus
 - a) 1.-3.luokan oppilaan matka on yli kolme (3) kilometriä.

Matka mitataan kotitontin portilta koulutontin portille lyhintä tietä käyttäen.

b) 4.-6.luokan oppilaan koulumatka on yli viisi (5) kilometriä.

Matka mitataan kotitontin portilta koulutontin portille lyhintä tietä käyttäen

c) Oppilaan koulumatka on vaarallinen.

Koulumatkan turvallisuuden arviointiperusteina käytetään tielaitoksen määrittelemiä koulumatkan turvallisuuden arviointiohjeita ja/tai poliisiviranomaisen lausuntoa. Kantatie 41:n ylitys katsotaan vaaralliseksi.

d) Koulumatka on oppilaalle liian vaikea.

Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden takia edellyttää lääkärin tai vastaavan asiantuntijan lausuntoa. Lausunnossa on todettava kuljetustarve.

Täsmennykset kohtiin a-d:

Taksikuljetuksia ovelta ovelle –palveluna ei järjestetä.

Tien ylitys tai siirtyminen lähimmälle kulkuneuvon pysähtymispaikalle ei edellytä kuljetuksen järjestämistä.

2. Etäisyys kotitontin portilta kuljetukseen nousupaikkaan

Jos kohdan yksi mukaan kuljetusedun saavan oppilaan koulumatka kotitien päästä kuljetukseen nousupaikalle on 1.-3. luokkalaisella yli 1000 metriä ja 4.-6. luokkalaisella yli 1500 metriä, oppilas saa maksuttoman koulukuljetuksen kotitontin portilta.

3. Oppilaiden kuljetukseen nousupaikat

a) Bussikuljetus: vakiintuneet paikat sekä uutena Myllylähteentien ja Myllykyläntien risteys

b) Taksikuljetus:

– Yläneentie

– Perämäenkulmantien ja Kortesuontien risteys

– Tanskilantien ja Uitontien risteys

– Jauhijoentien ja Palontien risteys

– Myllylähteentien ja Myllykyläntien risteys

– Kangastien ja Hirvikoskentien risteys

– Rantatien ja Jaakontien risteys

– Huovintie

– Turuntien ja Vähätalontien risteys

4. Koulukuljetusmuodot

Koulukuljetukset perustuvat linja-autojen vakiovuoroihin ja tilattuihin taksireitteihin.

5. Kuljetusten maksullisuus

Huoltaja voi anoa lapselleen maksullista taksikuljetusta. Kuljetus voidaan myöntää, mikäli reitti on jo olemassa ja taksissa on tilaa. Kunnan toimesta ei maksullisia taksireittejä perusteta. Jos oppilas valitsee muun kuin lautakunnan osoittaman koulun, ei hänen kuljetus- tai saattokustannuksia korvata. Jos oppilas valitsee vieraan kunnan koulun, ei hänen matkakustannuksiaan korvata.”

Oripään kunnan sivistyslautakunta on 30.11.2015 § 52 ja 7.9.2022 § 78 täydentänyt periaatteita muilta osin. Pöytäkirjanotteet Oripään kunnan sivistyslautakunnan 9.10.2022 § 64, 30.11.2015 § 52 ja 7.9.2022 § 78 päätöksistä, joihin kuljetusperiaatteet kokonaisuudessaan sisältyvät, ovat oheismateriaalina. Oripään kunnan sivistyslautakunta on 11.11.2022 päivätyn, Oripään Perussuomalaisen valtuustoryhmän jättämän valtuustoaloitteen käsittelyn yhteydessä 21.12.2022 § 126 edelleen

tarkastellut Oripään ja Pöytyän kuntien kuljetusperiaatteita ja –käytäntöjä, kuvaten päätöksen selostusosassa myös Oripään kunnan oripääläisille vuosiluokkien 7-9 oppilaille järjestämiä täydentäviä kuljetuksia. Pöytäkirjanote päätöksestä on oheismateriaalina.

Oikeudellinen tarkastelu

Perusopetuslain 628/1998 32 §:n mukaan

”Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettua varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. [\(30.12.2020/1216\)](#)

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. [\(24.6.2010/642\)](#)

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä. [\(13.7.2018/542\)](#)

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.”

Hallituksen esityksessä Eduskunnalle koulutusta koskevaksi lainsäädännöksi HE 86/1997 vp, s. 65 / Yksityiskohtaiset perustelut, perusopetuslaki 32 § todetaan:

”Kuten nykyisinkin oppilaat voivat joutua kulkemaan osan koulumatkasta jalan tai muulla tavoin ilman opetuksen järjestäjän järjestämää kuljetusta tai tukea.”

Hallituksen esityksessä Eduskunnalle laeiksi perusopetuslain 32 §:n muuttamisesta ja opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain 17 §:n muuttamisesta HE 58/2003 vp, s. 6 / Yleisperustelut, todetaan edelleen ilmaisulla ”kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon” viitattavan lähtökohtaan, jonka mukaan lapsella ei ole oikeutta maksuttomaan kuljetukseen kotoa lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitettuun päivähoitoon. Hallituksen esityksessä samalla sivulla samoin todetaan:

”Matkaan voisi kuulua myös kohtuullinen itse kuljettava osuus.”

Korkein hallinto-oikeus on perusopetuksen oppilaan kuljetuksen järjestämistä koskevassa ratkaisussaan KHO:2016:51 tulkinnut sääntelyä vastaavasti.

Sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätökseen tehdyssä oikaisuvaatimuksessa esiin tuotu oppilaiden yhdenvertaisuus saa lähtökohtansa Suomen perustuslain yhdenvertaisuussääntelystä sekä vastaavista kansainvälisiin ihmisoikeussopimuksiin sisältyvistä määräyksistä.

Suomen perustuslain 731/1999 6 §:n mukaan:

”Ihmiset ovat yhdenvertaisia lain edessä.

Ketään ei saa ilman hyväksyttävää perustetta asettaa eri asemaan sukupuolen, iän, alkuperän, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella.

Lapsia on kohdeltava tasa-arvoisesti yksilöinä, ja heidän tulee saada vaikuttaa itseään koskeviin asioihin kehitystään vastaavasti.

Sukupuolten tasa-arvoa edistetään yhteiskunnallisessa toiminnassa sekä työelämässä, erityisesti palkkauksesta ja muista palvelussuhteen ehdoista määrättäessä, sen mukaan kuin lailla tarkemmin säädetään.”

Korkein hallinto-oikeus on ratkaisussaan KHO:2016:51 perustuslain 6 §:n 2 momenttiin ja perusopetuslain 32 §:n 1 momenttiin nojautuen todennut:

”Kaupunki on voinut harkintansa rajoissa päättää kuljetuksen järjestämistavasta. Oppilaiden asuinalueesta riippuen oppilaan koulumatkallaan kävelemä osuus voi vaihdella sekä pituudeltaan että olosuhteiltaan. Asiassa ei ole tullut ilmi sellaisia seikkoja, joiden perusteella koulukuljetus edellä todetulla tavalla järjestettynä asettaisi B:n perustuslain vastaisesti eriarvoiseen asemaan muihin verrattuna. Perusopetuksen tulosalueen johtajan päätös ei ole valituksessa esitetyillä perusteilla lainvastainen.”

Sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätökseen tehdyssä oikaisuvaatimuksessa esiin nostettu, Oripään ja Pöytyän kuntien kuljetuskäytäntöjen yhdenmukaistamista koskeva asia kytkeytyy osaltaan kunnallista itsehallintoa koskevaan sääntelyyn. Suomen perustuslain 731/1999 121 § 1 momentin mukaan Suomi jakaantuu kuntiin, joiden hallinnon tulee perustua kunnan asukkaiden itsehallintoon. Säännöksen 2 momentin mukaan kuntien hallinnon yleisistä perusteista ja kunnille annettavista tehtävistä säädetään lailla.

Sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 hyväksymien esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteiden voidaan tarkastelun perusteella arvioida olevan Suomen perustuslain 731/1999 ja vastaavan kansainvälisiin ihmisoikeussopimuksiin sisältyvän sääntelyn, sekä perusopetuslain 628/1998 mukaiset. Periaatteita noudatetaan Pöytyän kunnan järjestämässä perusopetuksessa myös Oripään ja Pöytyän kuntien välisen, yhteistyötä perusopetuksen järjestämisessä koskevan sopimuksen nojalla opetukseen osallistuvia oripääläisiä vuosiluokkien 7-9 oppilaita koskien; tehden kuljetusten toteuttamisessa osin yhteistyötä Oripään kunnan kanssa. Oripääläisten esiopetuksen ja vuosiluokkien 1-6 oppilaiden perusopetuksen järjestää Oripään kunta. Kunnallisen itsehallinnon nojalla päättävät Pöytyän ja Oripään kunnat kunnille lailla säädettyjen ja muiden tehtävien hoitamisesta koskevista asioista osaltaan. Pöytyän kunnan hallintosäännön

34 §:n mukaan sivistyslautakunta päättää esiopetuksen sekä koululaiskuljetusten järjestämisen ja kuljetusavustusten myöntämisen perusteista.

Kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden itse kuljettavien matkojen osuuksia koskevien linjausten tarkoituksenmukaisuuden tarkastelu

Esiopetus- ja koululaiskuljetukset järjestetään Pöytyän kunnassa kuljetusten järjestämistä koskevan oikeudellisen sääntelyn sekä sivistyslautakunnan hyväksymien esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteiden mukaisesti, turvallisuuteen ja järjestelyjen toimivuuteen huomiota kiinnittäen. Huomioitaviksi linjauksia tarkasteltaessa tulevat edelleen kuljetusjärjestelyjen kokonaisuuden toimivuus, voimassa olevat esiopetus-, koululais- ja opiskelijakuljetusten hankintaa koskevat sopimukset, käytettävissä oleva kalusto sekä taloudelliset tekijät ja resurssien tarkoituksenmukainen kohdentaminen. Itse kuljettavien koulumatkojen osuuksien voidaan osaltaan arvioida tukevan liikunnan kautta saatavia myönteisiä terveys- ja hyvinvointivaikutuksia.

Kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden itse kuljettavien matkojen osuudet Pöytyän kunnan järjestämässä esi- ja perusopetuksessa asettuvat tammi-kuussa 2023 tehdyn tarkastelun pohjalta suurimmalla osalla esiopetuksen sekä vuosiluokkien 1-9 oppilaista 0-1 kilometrin välille, noin 13 prosentilla oppilaista on itse kuljettavan matkan osuus pidempi. Kuljetuksessa olevien oppilaiden määrä tarkasteluhetkellä on kokonaisuudessaan 535, koonti oppilaiden itse kuljettavien matkojen osuuksista on oheismateriaalina. Matkan pituuden ja päivittäiseen esiopetus- / koulumatkaan odotukseen kuluvan ajan ohella huomioidaan kuljetusoikeuksien myöntämisessä ja kuljetusten järjestämisessä muut sivistyslautakunnan hyväksymissä esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteissa hyväksytyt perusteet, kuten matkan vaarallisuus, vaikeus ja rasittavuus. Periaatteissa vahvistetuilla perusteilla voidaan huoltajille hakemuksesta myös myöntää saattoavustus. Oppilaiden, joilla ei matkan pituuden perusteella ole oikeutta kuljetukseen, koulumatkoista osa tapahtuu kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden tavoin taajamien ulkopuolisilla, valaisemattomilla alueilla, joilla ei kevyen liikenteen väyliä ole käytettävissä.

21.11.2022 päivätyssä oikaisuvaatimuksessa vaadituilla muutoksilla sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 hyväksymiin esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteisiin arvioidaan olevan merkittäviä vaikutuksia kuljetusjärjestelyjen kokonaisuuteen. Vaikutusten arvioidaan ulottuvan oppilaiden, joiden itse kuljettavien matkojen osuudet muutosten myötä lyhenisivät, ohella muita oppilaita koskeviin kuljetusjärjestelyihin kuljetuksessaoloaikoja ja matkoja osin pidentäen. Itsenäisen liikkumisen myötä saavutettavat terveys- ja hyvinvointivaikutukset vastaavasti vähenisivät. Haasteiksi kuljetusjärjestelyjen toteuttamiselle arvioidaan edelleen kuljetuksiin esiopetus-, koululais- ja opiskelijakuljetuksia koskevien hankintasopimusten nojalla käytettävissä olevan kaluston riittävyys sekä järjestelyjen käytännön toteutus. Sivistyslautakunnan vuoden 2023 talousarvioon ja vuosien 2023-2025 taloussuunnitelmaan ei ole varattu määrärahaa esiopetus- ja koululaiskuljetusten lisäämisestä johtuviin kustannuksiin.

Varsinais-Suomen kuntien esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteiden tarkastelun pohjalta voidaan Pöytyän kunnan sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 hyväksymiin esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteisiin sisältyvien, kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden itse kuljettavien matkojen osuuksia koskevien linjausten todeta olevan vastaavien useissa alueen kunnissa. Osassa kunnista ovat kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden itse kuljettavien matkojen osuudet vahvistetut kuljetusrajoihin (oikeus kuljetukseen) nähden jonkin verran lyhyemmiksi. Oripään kunnassa tehtyä linja-

usta, jonka mukaan oppilaan kotitien päästä kuljetukseen nousupaikalle itsenäisesti kuljettavan matkan ylittäessä asetetun kilometrirajan saa oppilas maksuttoman kuljetuksen kotitontin portilta, ei muiden alueen kuntien kuljetusperiaatteisiin vastaavana sisälly. Kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden itse kuljettavien matkojen osuuksien pituudet samoin ovat pääosassa alueen kunnista pidemmät Oripään kunnassa linjattuun nähden. Varsinais-Suomen kuntien esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteiden tarkastelu on oheismateriaalina.

Oikaisuvaatimuksessa vaadittua, sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 hyväksymien esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteiden muuttamista kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden itsenäisesti kuljettavien matkojen osuuksien osalta yhdenmukaisiksi Oripään kunnan sivistyslautakunnan hyväksymien kuljetusperiaatteiden kanssa ei edellä esitetyn tarkastelun perusteella arvioida tarkoituksenmukaiseksi. Esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteiden muuttamista ei tehdyn tarkastelun perusteella myöskään arvioida tarkoituksenmukaiseksi oikaisuvaatimuksessa esitettyjen kuljetuskäytäntöjen, jotka osin eroavat Oripään kunnan sivistyslautakunnan hyväksymiin kuljetusperiaatteisiin sisältyvistä määräyksistä, mukaisesti.

Valmistelija

sivistysjohtaja

Päätösehdotus

Sivistyslautakunta päättää

1. todeta selostusosassa esitettyyn tarkasteluun perustuen, ettei oheismateriaalina olevassa, 21.11.2022 päivätyssä oikaisuvaatimuksessa sivistyslautakunnan näkemyksen mukaan ole tuotu esiin tekijöitä, jotka antaisivat aihetta sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätöksen / Esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteet muuttamiseen;
2. hylätä oheismateriaalina olevan, sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätökseen / Esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteet tehdyn, 21.11.2022 päivätyyn oikaisuvaatimuksen selostusosassa esitetyin perusteluin;
3. pysyttää voimassa oikaisuvaatimuksen kohteena olevan sivistyslautakunnan 9.11.2022 § 126 päätöksen / Esiopetus- ja koululaiskuljetusperiaatteet. Päätökseen sisältyvä kirjoitusvirhe (viittaus sivistyslautakunnan 16.5.2019 § 53 päätökseen, päivämäärävirhe) korjataan tarkoitukseksi: 19.6.2019 § 53.

Päätös

Sivistyslautakunta hyväksyi päätösehdotuksen yksimielisesti.

Merkittiin, että kunnanhallituksen edustaja Veikko Niittymaa saapui kokoukseen tämän pykälän käsittelyn aikana klo 18.44.