

## Joukkoliikenteen järjestäminen yhteysväliillä Oripää-Pöytyä-Aura-Turku 8.8.2024 alkaen

Khall 24.06.2024 § 127  
15/08.01.00/2022

Yhteysvälin Oripää-Pöytyä-Aura-Turku (sopimusnro KÄYTTÖ-705360) nykyinen liikenteenharjoittaja on hakeutunut yllättäen konkurssiin 12.6.2024 ja sopimuksen mukainen liikennöinti päättyy 20.6.2024. Liikennöintisopimusta olisi ollut jäljellä vielä 31.5.2025 saakka.

Oripää-Pöytyä-Aura-Turku liikenteellä hoidetaan Oripään ja Pöytyän perusopetuksen oppilaskuljetuksia. Liikenne myös mahdollistaa toisen asteen opiskelun ja tavanomaiseen toimisto-aikaan tapahtuvan työssäkäynnin Turun suunnassa. Edellä mainituista syistä liikenne täytyy järjestää pikaisesti uudelleen.

Varsinais-Suomen Ely-keskus, Oripään kunta ja Pöytyän kunta ovat neuvotelleet liikennekohteen jatkosta 17.6.2024 ja hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

### 1) Hankitaan liikenne lyhyelle ajanjaksolle

Ely-keskus esittää, että liikenne hankitaan 1 v sopimuskaudelle ja sisällytetään hankintaan lisäksi 1 v optio. Tulevan vuoden aikana ehditään neuvottelemaan tarkemmin, miten ja missä kokonaisuudessa liikenne hankitaan jatkossa.

### 2) Liikennekohdetta karsitaan

Nykyisestä liikennöintisopimuksesta on kerätty matkustajalaskentatietoja kolme kertaa vuodessa. Lukujen perusteella kesäliikenteen hankkiminen ei ole jatkossa perusteltua. Myös arkiliikenteestä kannattaa karsia yksi vähiten käytetty vuoropari.

Liikennettä käyttävät eniten perusopetuksen oppilaat ja heidän yhteyksiinsä ei tule muutoksia. Turun yhteydet muuttuvat vaihdollisiksi ja auton vaihto toteutetaan Aurassa.

Karsimisen syynä on liikennepalvelujen huomattavasti kasvaneet hankintakustannukset. Polttoaineen hintakehitys ja maailmanpoliittinen epävakaa tilanne heijastuvat liikenneyritysten tarjoushintoihin.

Hankittava liikenne mahdollistaa perusopetuksen oppilaiden kulkemisen kuten ennenkin ja lisäksi toisien asteen opiskelun ja työssäkäynnin Oripäästä ja Pöytyältä Turun suuntaan.

### 3) Hankintamallin muutos

Nykyisen liikennöintisopimuksen liikenne on hankittu käyttöoikeussopimusmallilla, jossa liikenteenharjoittaja saa pitää asiakkailta tulevat lipputulot ja saa sen lisäksi Ely-keskukselta sekä kunnilta kuukausittaisen liikennöintikorvauksen.

Ely-keskus esittää, että liikenne hankitaan jatkossa bruttomallilla. Mallissa liikenteenharjoittaja saa liikennöintikorvauksen ajettujen suoritteiden perusteella, eikä asiakkaiden lipputulot vaikuta

kertyvän tuloon. Liikenteen tilaaja- ja maksajatahot kantavat mallissa lipputuloriskin. Bruttosopimusmalli mahdollistaa suuremmat muutokset (vuoromäärät, reitit, lippujen hinnoittelu) liikennöinnissä. Bruttomalli antaa todennäköisesti kohtuullisemman hintatason, koska tarjoajien ei tarvitse miettiä matkustuksen vaikutusta kertyvään lipputuloon.

#### 4) Kalusto

Liikennöintikohde on mahdollista yhdellä linja-autolla. Yhteysväli ajetaan M3 luokan linja-autoilla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuus-vaatimuksista.

Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta.

#### 5) Lippu- ja maksujärjestelmät

Hankinnassa edellytetään Ely-keskuksen hallinnoiman Seutu+ lippu- ja maksujärjestelmän käyttöönottoa. Ennen hankintailmoituksen julkaisua selvitetään mahdollisuus hyödyntää kuntien jo olemassa olevat lippu- ja maksujärjestelmäsopimukset.

#### 6) Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 8.8.2024-1.6.2025 + optio 1 vuotta.

#### 7) Kustannusjako

Hankintakokonaisuudesta on tehty bruttokustannusarvio. Ennen hankintapäätöksen tekemistä liikenteen rahoitukseen osallistuvat tahot sitoutuvat bruttokustannusten jakamiseen. Liikenteen nettokustannus tulee olemaan bruttokustannusta alhaisempi, koska matkustajien maksamat lipputulot vähentävät rahoittajaosapuolten maksettavaksi tulevaa summaa.

Kustannusjako-osuuksista Ely-keskuksen ja kuntien välillä on käyty neuvotteluja. Ely-keskuksella on mahdollisuus osallistua kiinteällä summalla hankintakustannuksiin.

Kustannusarvio on esitetty erillisessä ei-julkisessa liitteessä. Hankinnan yhteydessä sitoudutaan bruttokustannusten jakoon. Nettokustannus on aina toteutuvasta matkustuksesta riippuvainen.

### **Päätösehdotus**

Kunnanhallitus hyväksyy hankinnan ja bruttokustannustenjaon.

### **Päätös**

Kunnanhallitus hyväksyi päätösehdotuksen.

### **Pöytäkirjamerkintä**

Sivistysjohtaja poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen klo 19.11.