

Nummen-Malinen yt. sillan kannen kunnostus

Lähettäjä: Ari Lindell <ari@ti-lindell.fi>

Lähetetty: keskiviikko 4. kesäkuuta 2025 8.35

Vastaanottaja: Tarmo Rantanen <tarmo.rantanen@poytya.fi>

Kopio: Pekka Rasilainen <pekka.rasilainen@seutuposti.fi>

Aihe: Nummen-Malinen yt. sillan kannen kunnostus

Hei

Nummen-Malisen tiekunta lähettää ohessa asiakirjat, kopio tiekunnan vuosikokouksen pöytäkirjasta, sillan työselitys ja määrälaskelman, ja anoo näillä asiakirjoilla sillan kannen uusimiseen Pöytyän kunnalta perusparannusavustusta oheisista kustannuksista 15.135 euroa tiekunnan päätöksen mukaisesti 80 %.

Toivomme asiaan myönteistä suhtautumista.

tv.

Ari

Ari Lindell, TIKO Tieisännöitsijä

Mäntymäentie 5

FI-32210 LOIMAA

+358 440 763200

+358 50 544 2979

ari@ti-lindell.fi



PÖYTÄKIRJA 3.6.2025 klo 18 ALITALOSSA
KOKOUKSESSA OLIVAT LÄSNÄ ARI LINDELL,
KALLE ALI-RAATIKAINEN, JUHA SAARI, JUSSI KAIRUS,
JONAS SAARENVALTA, SANTERI SAARENVALTA, PE JA HA-E

1 §

KOKOUKSEN AVAUS klo 18.24

2 §

KOKOUS TODETTIIN LAILLISEKSI JA PÄÄTÖS-
VALTAISEKSI

3 §

KOKOUKSEN PUHEENJOHTAJA PE
JA SIHTTEERI HAR

4 §

KOKOUKSEN LAILLISUUS JA
PÄÄTÖSVALTAISUUS

5 §

ESITÄÄN TILINPÄÄTÖS VUODELTA
2024

6 §

PÄÄTÄÄN TILINPÄÄTÖKSEN VASTUUVAPAA
2024 TILIEISTÄ

7 §

AVUSTUSTEN HAKEMINEN

8 §

SILLAN KORJAUS
ARI LINDELL TEKEE PÖYTÄN KUNNALLE
SILTA-ARVUSTUS HAKEMUKSEN LIITTEINEEN
EI LÄHDEÄ ELYN PROJEKTIIN,
ELLLÄ EI OLE MÄÄRÄRAHOJA MUONTAA
SILTA ON VÄLTÄMÄTÖN KORJATA PIKAISTEI

9 §

MUUT ASIAT

10 §

PÖYTÄKIRJAN NÄHTÄVILLÄ OLO 3kk

11 §

PÄÄTETÄÄN KOKOUS klo 19.15

* TIEKUNNAN OSAKKAAT PÄÄTTIVÄT
HAETAAN 15000, KUNNAN ARVUSTUS 60%

12 §

PÖYTÄKIRJAN HYVÄKSYMINE

Jari A. Ranta



Jussi Kairas

Pekka Rönkä

Jari Ranta

Juha Saari

Hannu Järventie

Nummen-Malinen yksityistie, Pöytyä

Nummen-Malinen sillan peruskorjaus

RAKENNUSSUUNNITELMASELOSTUS JA LAATUVAATIMUKSET

Rakennushankkeen yleistiedot

Rakennushankkeen kuvaus

Yleistä

Nummen-Malinen yksityistie alkaa maantieltä 12451 (Turuntie, "Vanha Tampereentie") Pöytyällä Raatikaisten kylässä ja ylittää Aurajoen noin 100 m etäisyydellä maantien 12451 liittymästä. Tie ja silta on tarpeellinen pysyvän asutuksen pääsytienä sekä maa- ja metsätalouden kuljetuksille.

Nykyinen silta on 1977 rakennettu teräs palkkisilta, jännemitta on 6,70 m, vapaa leveys 5,90 m ja hyödyllinen leveys 4,50 m. Silta on suunniteltu tyyppipiirustussarjan "Valssattujen teräspalkkien käyttö puukantisissa teräspalkkisilloissa palkkisilta", (nyk TVH 722069 toinen painos 2008) mukaan. Tyyppipiirustussarja on suunniteltu kuormitukselle RKN 75 (Ek II), joka vastaa nykyisen ajoneuvoasetuksen (2013) mukaisia suurimpia sallittuja massoja.

Sillalla suoritettiin silmämääräinen yleistarkastus 15.11.2023 tiekunnan edustajat ja Ari Lindell

Nykyiset kanslankut ovat pahoin kuluneet ja lahonneet, osaan on tehty paikkauksia syrjälleen asennetuilla mäntysoiroilla. Sillassa on matalat puukaiteet.

Tulopenkereidenmuotoilu on huonokuntoinen ja lyhyt. Etuluiskat ovat hieman vajaat tai painuneet. Tukiraudat tutkittiin yläosistaan ja todettiin niissä olevan vain pintaruostetta. Pengerkaiteet ovat lyhyet.

Peruskorjaus käsittää:

-sillan kansielementtien uusiminen 2025

-silta- ja pengerkaiteiden muotoilu 2026

Tekniset vaatimukset

Työssä noudatetaan voimassa olevia Infrarakentamisen yleisiä laatuvaatimuksia InfraRyl osa 1 "Väylät ja alueet" ja osa 3 "Sillat ja rakennustekniset osat" sekä siltojen korjausohjeita (SILKO-ohjeita) sekä muita normeja ja standardeja niiltä osin kuin niihin on asiakirjoissa viitattu.

Työssä noudatetaan rakennuttajan antamia ohjeita ja määräyksiä sekä materiaalitoimittajan antamia määräyksiä.

Laadunvalvonta ja kelpoisuusasiakirja

Kaikki vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi ja osoittamiseksi tehtyjen mittausten ja kokeiden tulokset, katselmuspöytäkirjat, laadunvalvontaraportit ja suorituspöytäkirjat kootaan työmaalla ajan tasalla pidettävään kelpoisuusasiakirjaan.

Liikennejärjestelyt

Liikenne suljetaan siltapaikalla työn ajaksi. Kiertotie on käytössä koko työmaan ajan.

Työturvallisuus

Työssä noudatetaan soveltuvin osin SILKO-ohjetta 1.111.

Ympäristönsuojelu

Ympäristönsuojelussa noudatetaan SILKO-ohjetta 1.112. Purkujätteet on kerättävä talteen ja jätteen käsittely on tehtävä asianmukaisella tavalla Pöytyän kunnan ympäristön-suojeluviranomaisen ohjeiden mukaan.

Työmaan laatusuunnitelmassa esitetään ainakin:

- aineiden varastointi työmaalla
- jätteiden talteenottomenetelmät
- ongelmajätteiden varastointi ja hävittäminen

1000 MAA-, POHJA- JA KALLIORAKENTEET

1100 Olevat rakenteet ja rakennusosat

1120 Poistettavat rakenteet

Nykyiset kansiparrut ja puukaiteet puretaan.

Tulopenkereiltä nykyinen pinta ja penkereet muotoillaan kannelta poispäin kalteviksi noin 10 m:n matkalla. Paineekyllästetty puu ja purettu päällyste toimitetaan ao. jätteen vastaanottoasemalle. Purkutyössä noudatetaan InfraRYL 11211.3.

2140 Päällysteet

Sillan tulopenkereet muotoillaan kannesta poispäin kalteviksi (2%) noin 10 m:n matkalla, jotta veden johtuminen kannelle saadaan estettyä.

2220 Luiskaverhoukset ja eroosiosuojaukset

2221 Molskottiverhous

Suojaus on kunnossa, eikä tälle ole tarvetta.

4000 RAKENNUSTEKNISET OSAT

4200 Sillat

4220 Sillan päällysrakenne, kansielementit, pääkannattajat

Kansielementit uusitaan siltakohtaisen tyyppipiirustuksen TVH 722069 mukaan.

Kansielementtien leveys on 5300 mm. Kansielementtien asennus aloitetaan elementeillä K1 siitä päästä, jossa nykyinen K2 elementti on, etteivät hakkupultit osu vanhoihin reikiin. Elementtien puutavara painekyllästettyä mäntyä (SFS EN 351 lk A), suolakyllästys, lujuusluokka on GL30.

Vaihtoehto:

Kannen lankut asetetaan syrjittäin, ja naulataan toisiinsa kiinni THV 722269 olevan poikittaisen syrjälankkukannen naulausohjeen mukaisesti mallipiirustus nro 10 TVH /Sss 18.12.1980 mukaisesti. Puutavarana on 48*148 mm mitallistettu ja painekyllästetty mäntyä (SFS EN 351 lk A), suolakyllästys, lujuusluokka on GL30.

Kaikkien kannen rakentamisessa käytettävien

kiinnityselimien kuten naulojen, ruuvien ja pulttien tulee olla kuumasinkittyjä SFS EN ISO 1461.

4245 Suojalaitteet

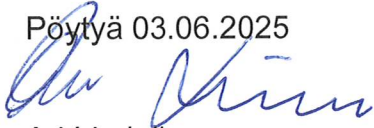
4245.1 Kaiteet

Sillankaiteena käytetään korkeaa, tiheää sillankaidetta R15/DK 1-1,3,5, kiinnitys kanteen piirustuksen Plp/c-21 mukaisesti. Kaidetyyppi ei ole törmäystestattu, mutta sen käyttö on mahdollista maanteilläkin, joilla nopeusrajoitus on 50 km/h tai alle. Em. kaiteen käyttö on perusteltua mm. alhaisen nopeusrajoituksen ja valmiiden kiinnitysdetaljien perusteella. Siltakaiteen pituus on molemmin puolin 8 m.

V. 2025 osalta rakennetaan kevyt puukaide.

Lopulliset kaiteet ja tulopenkereet kunnostetaan v. 2026.

Pöytyä 03.06.2025



Ari Lindell
TIKO tieisännöitsijä

Määrä- ja yksikköhintaluettelo

Tilaaaja		Urakan nimi/merkki			
Nummen-Malinen silta, Pöytyä					
Projekti		Tarjouspyynnön nro, pvm			
Sillan kunnostus					
Tilaaajan yhteysthenkilö ja tiedot		Määrämittausohje			
Pekka Rasilainen 0400-788 494 pekka.rasilainen@seutuposti.fi					
Littera	Selite, työ, tuote	Yksikkö	Määrä	Yks.hinta €/yks	Hinta yht €, alv 0%
1000	Olevat rakenteet				
1100	Poistettaavat rakenteet				
1123	Kannen ja kaiteiden purku	m2tr	35	20	700
2000	Päällys ja pintarakenteet				
2100	Penkereet				
2210	Penkereiden muotoilu	h	4		
2212	Murske 0-50 mm	m3	25		
2215	Pintamurske 0-16 mm	m3	20	35	700
4200	Sillat				
4210	Apuliimapalkit esim 115*270 tai rst palkki	m	16		
4212	Vanhon teräspalkkien puhdistus ja maalaus	m	16	50	800
4220	Sillan päällysrakenteet	m3	80		
4224	Puurakenteet päällysrakenteessa				
4224.1	Kannen rakentaminen ja elementit	m3	4,9	1700	8330
	Suisteparrut 100....150*150 ja klossit	m3	0,3	450	135
	Pultit M 16 kuumasinkityt	kg	13	15	195
	Puurakennetyöt	m3	5		
4240	Sillan varusteet ja laitteet				
	Läntinen liimapuupalkki verhoilu	m2	3		
4245	Kaiteet				
	Pengerkaide N2	m	16		
	Kevyt korotus	m	14		
	Viisteet 4 m	kpl	4		
	Suunnittelu	kpl	1	700	700
	Valvonta	kpl	1	500	500
Yhteensä					12060
Rakennuskustannukset, €, alv 0%					12060
alv 25,5%					3075
Rakennuskustannukset, €, alv 25,5%					15135