

Valtuustoaloite tien ja tien vierustojen parantamiseksi

Teknltk 21.08.2025 § 73
30/08.00.00/2025

Matti Rajala teki valtuustoaloitteen 3.2.2025 koskien tien 2043 (Yläneentie) turvallisuutta. Tien alueella kulkee runsaasti hirvieläimiä ja törmäysten välttämiseksi tulisi parantaa havainnointia siistimällä pientareita ja raivata metsää tien vierestä.

Tie 2043 on Elyn ylläpitämä ns. valtion tie. Ely-keskuksen liikenneturvallisuusinsinööri Jaakko Klang vastasi:

Tievierustojen raivaaminen

Maanteiden näkemäpuutteista ja tielle ulottuvista puunoksista voi ilmoittaa helpoiten Palauteväylän kautta karttapaikannuksen kanssa. Viestit välitetään maanteiden hoitourakoihin, jotka huolehtivat raivauksista Väyläviraston ohjeiden mukaisesti. Huomaathan, että yksityisen liittymän näkemänraivaus kuuluu liittymän omistajalle ja kunnan katujen näkemistä vastaa kunta, vaikka näkemäesteenä oleva kasvillisuus kasvaisikin maantien tiealueella.

Tienpientareiden vesakonraivausta tehdään maanteiden hoitourakoissa 1-3 vuoden syklillä tien hoitoluokasta riippuen. Liikenneturvallisuuden ja kunnossapidon näkökulmasta näkemäalueiden pitäminen avoimena on tärkeä hoitotoimenpide. Vesakonraivauksilla parannetaan tienkäyttäjien näkemiä sekä vähennetään myös liikenneonnettomuuksien riskiä (hirvi-, peura- ja muut pieneläinkolarit). Vesakonraivausalue määräytyy näkemäsäännösten sekä kunnossapidon teknisten ja maisemallisten vaatimusten mukaan. Yleensä raivausta tehdään 6-12 metrin etäisyydelle tai puurajaan saakka.

Myös tien ylle kaartuvien oksien/puiden poisto kuuluu hoitourakoihin. Vapaana pidettävä liikennetila ulottuu 70 cm päällysteen reunan ulkopuolelle ja koko poikkileikkauksen leveydellä 4,8 m korkeudelle tien pinnasta. Lisäksi maanteiden hoitourakoissa poistetaan tiealueiden huonokuntoiset puut, jotka ovat vaarassa kaatua tielle. Yksittäisiä hyväkuntoisia puita ei yleensä kaadeta.

Asiakas voi hakea luvan kaataa puita tiealueelta oman tonttinsa kohdalta omalla kustannuksellaan. Lisätietoa ja ohjeita puunkaatoiluvan hakemiseen löytyy Palauteväylästä: Saako tien varresta kaataa puun? Usein kysyttyä - Saako maantien varresta kaataa puun?

Suuremmat tienvarsiraivaukset, joissa poistetaan tiealueelta puustoa keskittyvät tällä hetkellä valtateille. ELY on laatimassa tulevana vuosina suunnitelman tienvarsiraivausten ulottamiseksi alemmallekin tieverkolle ja silloin voisi olla mahdollista myös tienvarsiraivaukset yhdysteillä, joilla on runsaasti puustoa.

Tien leventäminen

ELY-keskukset eivät yleisesti ottaen toteuta tien levennyksiä, sillä ne edellyttävät yleensä maanlunastusta, tiesuunnitelman laatimista ja uuden tiepohjan rakentamista eikä tienpidon rahoitus riitä tällaisiin toimenpiteisiin.

Maanteiden pientareiden leventäminen ei ole ensisijainen ratkaisu kävely- tai pyöräilyolosuhteiden parantamiseen. Pientareiden leventäminen ei lisää kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta lähellekään yhtä paljon kuin erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä. Tien leventyminen johtaa usein myös ajonopeuksien nousemiseen, joten kokonaisturvallisuus ei välttämättä parane tien leventämisen myötä. Pientareiden leventäminen metrillä tulee vain noin 30 % edullisemmaksi kuin erillisen jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen. Näistä syistä ehdottamasi toimenpiteen toteutumismahdollisuudet ovat pienet.

Liikenneympäristön turvallisuusongelmia ratkaistaan ensisijaisesti pienillä kustannustehokkailla toimenpiteillä, joita toteutetaan vuosittain määritellyn rahoituksen puitteissa. Arjen liikenteessä korostuu jokaisen tiellä liikkujan vastuullinen käyttäytyminen, kuten liikennesääntöjen noudattaminen ja muiden liikkujien huomioiminen.

Valmistelija

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Lautakunta toteaa, että tie 2043 on Ely:n ylläpitämä tie eikä näinollen kuulu Pöytyän kunnan ylläpidettäväksi. Lautakunta merkitsee Ely-keskuksen vastauksen valtuustoaloitteen johdosta tiedoksi.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi päätösehdotuksen.