

## Sähköautojen latauspisteiden rakentaminen

Teknltk 26.03.2026  
109/10.03.02.00/2024

Vuoden 2026 talousarviossa on varattu 20 000 euron määräraha sähköautojen latauspisteiden rakentamiseen. Rakentamisvelvoite koskee olemassa olevia rakennuksia, jotka eivät ole asuinkäytössä, ja joiden yhteydessä on yli 20 pysäköintipaikkaa rakennuksen sisällä tai samalla kiinteistöllä, pitää asentaa sähköauton latauspiste viimeistään 31.12.2024.

Eltel Networks Oy on yksi Hanselin kilpailuttamista sähköautojen latauspisteiden sopimustoimittajista.

Eltel Networksin Asko Rantasen ja Marko Kaunismäen kanssa käytiin läpi jo viime vuonna kunnan kiinteistöt joihin latauspiste tulisi rakentaa. Katselmuksessa käytiin paikan päällä, suunniteltiin latauspisteen paikka ja tarkastettiin keskukset joista kaapelin voisi rakentaa latauspisteelle sekä varmistettiin, että sähköliittymissä riittää kapasiteetti. Jokainen kohde on yksilöllinen.

Eltel Networks on tarjonnut Pöytyän kunnalle sähköautojen latauspisteitä seuraavasti:

- Vuonna 2025 latauspisteet rakennettiin Elisenvaaran yhtenäiskoululle, Yläneen yhtenäiskoululle, Kisariheen, Riihikosken päiväkotiyhtenäiskoululle ja Virastotalolle

Kiinteistöt joihin tulisi vielä asentaa latauspiste ovat Riihikosken terveyskeskus, Haukkavuori, Kyrön päiväkotiyhtenäiskoulu, Kyrön kunnanvirasto sekä palvelukeskukset.

Latauspisteen rakentamiseen hintaan vaikuttaa asennuspaikka, keskus mihin liitetään sekä kaapelin pituudet.

Vuonna 2025 rakennettavien latausasemien hinnat olivat n. 2300-3000 eur/latauspiste + kaivuutyöt.

- Latausasemina tarjottu Vestelin EVC-10 tupla latausasemia, josta voidaan samaan aikaan ladata kahta autoa. Kyseisen tupla-aseman etuna on, että yhdellä syöttökaapelilla saadaan kaksi latauspistettä. Jos toteutettaisiin single asemilla, jokainen asema vaatisi oman syöttökaapelin, joka lisäisi kustannuksia.
- Vestelin latausasema sisältää itsessään pakollisen vikavirtasuojauksen, joten näiden asentaminen kiinteistöjen sähkökeskuksiin jää pois kohteissa. Säästää työ- ja materiaalkustannuksia, kun vanhoihin sähkökeskuksiin ei jouduta rakentamaan vikavirtasuojia tai laajennuskoteloita keskusten viereen.
- Latausasemat sisältävät myös energiamittarit, joiden pohjalta voi seurata sähkönkulutusta
- Tarjouksessa otettu myös huomioon tulevaisuuden laajentumisvara, laskemalla varaputkitus kaivantoon latausasemien lisäyksiä varten.
- Hinnat on laskettu kohde kohtaisesti ja kustannuseroihin vaikuttavat kaapelointimatkat, varaputkitukset sekä latausasemien määrät kohteissa.

- Tarjous sisältää suojaputkien asennukset maahan, latausasemien sähkö -ja tietoverkko kaapeloinnit sekä niiden asennukset/kytkennät. Sähkön käyttöönottomittaukset, tietoverkkokaapeleiden mittaukset sekä latausasemien ohjelmoinnit sisältyvät myös tarjoukseen.

Latausasemien lisäksi kunnan pitää tehdä sopimus järjestelmätoimittajan kanssa joka mahdollistaa sähköautojen latauksen ja sähkölaskun jakamisen kulutuksen mukaan lataajille.

Wattery tarjoaa hallintajärjestelmää osaksi latausjärjestelmän kokonaisuutta.

Järjestelmässä asetetaan lataukselle hinta. Lataaja rekisteröityy Watteryyn ja lisää maksukortin järjestelmään. Lataajaa laskutetaan kerran kuukaudessa toteutuneiden latauksien mukaan + 1 € laskutuslisä.

Latauspalvelun tulot tilitetään kunnalle ja vähennetään palvelumuaksu 0,03 €/kWh. Kulut tulevat käytön mukaan lataajalle.

Valmistelija

tekninen johtaja

### **Päätösehdotus**

Lautakunta päättää tilata sähköautojen latauspisteiden rakentamisen määrärahojen puitteissa Eltel Networks Oy:ltä sekä hallintajärjestelmän Wattery:ltä. Latauspisteet rakennetaan vuonna 2026:

- Riihikosken terveysasema 1 kpl
- Haukkavuori 1 kpl
- Kyrön päiväkotia 1 kpl

Yhteishinta n. 20 000 eur sis. kaivuutyöt

### **Päätös**