

PÖYTYÄN KUNTA

Haukkavuoren maastoliikuntakeskuksen kehittämissuunnitelma

TauCons Oy 2026

Sisällysluettelo

1 Johdanto 4

2 Lähtökohdat ja tavoitteet 4

2.1 Kehittämisen tausta 4

2.2 Alueen keskeiset käyttäjäryhmät 5

2.3 Haukkavuori 2035 -visio 6

Visio 2035 6

3 Menetelmät ja prosessi 7

3.1 Työn eteneminen 7

3.2 Nykytilan kartoitus 8

4 Alueen nykytila-analyysi 8

4.1 Reitit 9

4.2 Maisema ja ympäristö 10

4.3 Toiminnot ja käytön sijoittuminen 11

4.4 Tieyhteys, saavutettavuus ja esteettömyys 11

5 Käyttäjäymmärrys 13

5.1 Keskeiset käyttäjäkokemuksen teemat 14

6 Kehittämisperiaatteet 15

6.1 Turvallisuus ja saavutettavuus 16

6.2 Ympärivuotinen käyttö 16

6.3 Selkeä ja käyttäjälähtöinen reitistö 16

6.4 Luontoarvojen näkyväksi tekeminen 16

6.5 Lapsi- ja perheystävällisyys 17

6.6 Olemassa olevan infran kehittäminen ennen uusia investointeja 17

6.7 Ylläpidettävyys ja jatkuvuus 17

7 Kehittämissuunnitelma 18

7.1 Turvallinen saapuminen ja saavutettavuus 18

7.2 Selkeä ja käyttäjälähtöinen reitistö 19

7.3 Ympärivuotinen käyttö ja toiminnalliset palvelut 21

7.4 Luontoarvojen ja maiseman näkyväksi tekeminen 24

7.5 Käyttäjäryhmien yhteensovittaminen ja turvallisuus 26

7.6 Esteettömyys ja saavutettavuuden kuvailu 28

8 Vaiheistus ja toteutus 28

8.1 Vaihe 1: Perustan vahvistaminen ja turvallinen käyttö 29

8.2 Vaihe 2: Reitistön ja palvelurakenteiden peruskorjaus 29

8.3 Vaihe 3: Vetovoiman, tapahtumien ja ympärivuotisen toiminnan vahvistaminen 29

9 Rahoituksen lähteet 31

10 Ylläpito ja resurssit 32

11 Vaikutukset 33

11.1 Käyttäjäkokemus 33

11.2 Alueen vetovoima 33

11.3 Luontoarvot 34

11.4 Kunnan strategiset tavoitteet 34

12 Liitteet 34

13 Kehittämissuunnitelman laatija 34



1 Johdanto

Haukkavuoren maastoliikuntakeskus on yksi Pöytyän kunnan keskeisistä liikunta-, ulkoilu- ja virkistyskohteista, jonka vahvuuksia ovat monipuolinen luontoympäristö, vakiintunut hiihto- ja ulkoilukäyttö sekä käyttäjien vahva kiinnostus alueen kehittämiseen. Alue palvelee nykyisellään sekä arjen lähiliikuntaa että tavoitteellisempaa harrastus- ja tapahtumatoimintaa, ja sillä on tärkeä rooli myös paikallisessa identiteetissä ja kunnan virkistyspalveluiden kokonaisuudessa.

Tämän kehittämissuunnitelman tavoitteena on muodostaa kokonaiskuva Haukkavuoren nykytilasta, käyttäjien tarpeista ja alueen kehittämismahdollisuuksista vuoteen 2035 saakka. Suunnitelma kokoaa yhteen aiempien suunnitelmien, maastokartoituksen ja käyttäjäaineiston perusteella tunnistetut keskeiset kehittämistarpeet sekä jäsentää ne toteuttamiskelpoisiksi periaatteiksi ja toimenpidekokonaisuuksiksi.

Kehittämissuunnitelman keskeisenä lähtökohtana on vaiheittainen eteneminen. Ensin vahvistetaan turvallisen saapumisen, selkeiden reittien, opastuksen, ylläpidettävyyden ja nykyisten palvelurakenteiden perustaa. Vasta tämän jälkeen on tarkoituksenmukaista edetä laajempiin reitti-, palvelu-, vetovoima- ja elämyksellisyystoimiin. Vaiheistus tukee realistista päätöksentekoa, investointien ajoittamista ja alueen pitkäjänteistä ylläpitoa.

Raportti on tarkoitettu kehittämisen, jatkosuunnittelun ja päätöksenteon tueksi. Sen tehtävänä on tehdä näkyväksi Haukkavuoren nykyiset vahvuudet, keskeiset haasteet ja käyttäjälähtöiset kehittämismahdollisuudet sekä auttaa suuntaamaan toimenpiteitä niin, että Haukkavuori voi kehittyä selkeäksi, turvalliseksi ja ympärivuotisesti toimivaksi maastoliikuntakeskukseksi.

2 Lähtökohdat ja tavoitteet

2.1 Kehittämisen tausta

Aiemmat suunnitelmat kehittämisen pohjana

Haukkavuoren maastoliikuntakeskuksen kehittämistä on tarkasteltu aiemmin kahdessa erillisessä suunnitelmassa, vuosina 2007 ja 2025. Aiemmat suunnitelmat muodostavat tärkeän lähtökohdan tämän kehittämissuunnitelman laadinnalle, sillä ne kuvaavat alueen pitkäjänteistä kehityskaarta sekä tunnistavat useita edelleen ajankohtaisia kehittämistarpeita.

Vuonna 2007 laaditussa Haukkavuoren ulkoilualueen kehittämissuunnitelmassa alueen kehittämisen painopisteinä olivat erityisesti uuden tieyhteyden ja pysäköintijärjestelyjen suunnittelu, hiihtomajan ja palvelurakenteiden kehittäminen sekä hiihto- ja ulkoilutoimintojen monipuolistaminen. Suunnitelmassa esitettiin myös useita lapsille ja perheille suunnattuja

toimintoja, kuten mäenlaskualueita, harjoitteluratoja, näkötorni sekä uusia oleskelu- ja taukopaikkoja. Lisäksi tavoitteena oli vahvistaa alueen asemaa ympärivuotisena liikunta- ja virkistyskohteena.

Vuonna 2025 laadittu kehittämissuunnitelma tarkasteli alueen tilannetta lähes kaksikymmentä vuotta myöhemmin. Suunnitelmassa todettiin, että useita vuoden 2007 tavoitteita oli toteutettu ainakin osittain. Alueelle oli rakennettu muun muassa kuntoportaat, ulkokuntosali, frisbeegolfrata, pulkkamäki sekä parannettu latuverkostoa. Samalla tunnistettiin kuitenkin edelleen samoja keskeisiä haasteita, kuten tieyhteyden turvallisuus, reitistöjen kehittämistarpeet, opastuksen puutteet, rakennusten korjaustarpeet sekä hiihto-olosuhteiden pitkäjänteinen kehittäminen.

Johtopäätökset aiemmasta kehittämisestä

Aiempien suunnitelmien tarkastelu osoittaa, että Haukkavuoren kehittämisessä on saavutettu merkittäviä edistysaskelia, mutta osa tunnistetuista kehittämistarpeista on jäänyt toteutumatta tai toteutunut vain osittain. Erityisesti saavutettavuuteen, turvallisuuteen, reitistöjen selkeyteen sekä alueen ympärivuotiseen käyttöön liittyvät tavoitteet ovat säilyneet ajankohtaisina kehittämisteemoina lähes kahden vuosikymmenen ajan. Tämän kehittämissuunnitelman tavoitteena onkin rakentaa aiempien suunnitelmien vahvuuksien ja kokemusten pohjalta realistinen ja vaiheittain toteutettava kehittämisohjelma vuoteen 2035 saakka.

2.2 Alueen keskeiset käyttäjäryhmät

Haukkavuorta käyttävät monenlaiset käyttäjäryhmät, joiden tarpeet, liikkumistavat ja odotukset vaihtelevat vuodenaikojen ja käyttötarkoitusten mukaan. Alue palvelee sekä paikallisia arkiliikkujia että tavoitteellisemmin liikkuvia harrastajia, seuroja, ryhmiä ja tapahtumakävijöitä. Käyttäjäaineiston perusteella Haukkavuori ei näyttäydy käyttäjille vain yksittäisenä liikuntapaikkana, vaan monikäyttöisenä luonto-, liikunta- ja virkistysympäristönä.



Keskeisiä käyttäjäryhmiä ovat erityisesti hiihtäjät, kuntoilijat, ulkoilijat, retkeilijät, suunnistajat, frisbeegolfin harrastajat, lapsiperheet, koulut ja varhaiskasvatusryhmät sekä tapahtumien ja seuratoiminnan osallistujat. Osa käyttäjistä hakee alueelta säännöllistä liikuntapaikkaa, osa lyhyttä lähiluontokokemusta, osa ohjattua ryhmätoimintaa tai tapahtumaympäristöä. Myös ulkopaikkakuntalaiset käyttäjät ja laajempiin reittiyhteyksiin, kuten Kuhankuonon retkeilyreitistöön, tukeutuvat liikkujat ovat osa Haukkavuoren käyttäjäkuntaa.

Käyttäjäryhmien moninaisuus korostaa tarvetta selkeälle reitistölle, hyvälle opastukselle, turvallisille kulkuyhteyksille ja eri toimintojen yhteensovittamiselle. Haukkavuoren kehittämisessä on tärkeää tunnistaa, että sama alue palvelee yhtä aikaa liikuntaa, ulkoilua, luontokokemuksia, perheiden vapaa-aikaa, seurojen toimintaa ja tapahtumia. Kehittämisen tavoitteena on tukea näiden käyttäjäryhmien rinnakkaista toimintaa niin, että alue säilyy turvallisena, helposti hahmotettavana ja houkuttelevana eri-ikäisille ja eri tavoin liikkuville käyttäjille.

2.3 Haukkavuori 2035 -visio

Haukkavuoren kehittämistyön yhteydessä muodostettiin yhteistyössä Pöytyän teknisen lautakunnan kanssa yhteinen näkemys alueen tavoitetilasta vuodelle 2035. Vision tarkoituksena on ohjata alueen pitkäjänteistä kehittämistä sekä tukea päätöksentekoa tulevissa investoinneissa ja ylläpidon kehittämisessä. Perustana ovat alueen nykyiset vahvuudet, käyttäjien tarpeet sekä tunnistetut kehittämismahdollisuudet.

Visio 2035

Vuonna 2035 Haukkavuori on tunnettu ympärivuotisena maastoliikuntakeskuksena, jossa luonto, liikunta ja yhteisöllisyys muodostavat vetovoimaisen kokonaisuuden. Alue tarjoaa turvalliset, saavutettavat ja monipuoliset puitteet niin arkiliikunnalle, harrastamiselle, tapahtumille kuin luonnossa virkistäytymiselle. Haukkavuoren vahvat luontoarvot, laadukkaat reitistöt sekä hyvin ylläpidetty infrastruktuuri tekevät siitä merkittävän lähivirkistyskohteen ja liikuntapaikan koko Varsinais-Suomen alueella.

Vision toteutumista tukevat seuraavat kehittämistavoitteet:

- Haukkavuori on saavutettava ja turvallinen kaikille käyttäjäryhmille.
- Alueen käyttö jakautuu tasaisemmin eri vuodenaikoihin.
- Luontoarvot, maisema ja luonnon monimuotoisuus ovat näkyvä osa käyttökokemusta.
- Reitistö ja palvelut palvelevat erilaisia käyttäjäryhmiä rinnakkain.
- Alue tarjoaa tekemistä myös lapsille, nuorille ja perheille.
- Ylläpito ja toiminnan organisointi perustuvat pitkäjänteiseen ja kestävään toimintamalliin.
- Haukkavuoren asema merkittävänä hiihto-, ulkoilu- ja tapahtumapaikkana vahvistuu edelleen.

3 Menetelmät ja prosessi

3.1 Työn eteneminen

Kehittämistyö toteutettiin palvelumuotoilullista työskentelytapaa hyödyntäen. Työ eteni vaiheittain, mutta ei suoraviivaisena prosessina, vaan jokainen tapaaminen, työpaja, maastokäynti ja aineiston käsittelyvaihe tarkensi ymmärrystä alueesta ja ohjasi seuraavaa työvaihetta. Näin aiemmista suunnitelmista, maastohavainnoista, käyttäjäaineistosta ja tilaajan kanssa käydyistä keskusteluista muodostui vähitellen kokonaiskuva Haukkavuoren nykytilasta, vahvuuksista ja keskeisistä kehittämistarpeista.

Aineistojen yhteinen tulkinta

Prosessin aikana kerättyä tietoa ei käsitelty irrallisina aineistoina, vaan sitä tulkittiin jatkuvasti suhteessa aiempiin havaintoihin. Osallistamistilaisuuksissa esiin nousseet käyttäjäkokemukset vaikuttivat maastokartoitusten painotuksiin, maastohavainnot tarkensivat kysymyksiä ja tilaajan kanssa käydyt keskustelut auttoivat suuntaamaan kehittämislinjoja kohti toteuttamiskelpoisia ratkaisuja. Tällä tavoin kehittämissuunnitelma rakentui vaiheittain vuoropuhelussa alueen käyttäjien, ympäristön ja tilaajan tavoitteiden kanssa.



Toteutunut työvaihe	Aineisto ja menetelmät	Merkitys kehittämistyölle
Lähtöaineiston kokoaminen	Aiemmat kehittämissuunnitelmat, kartta-aineistot ja tilaajan toimittamat lähtötiedot	Muodosti kuvan alueen aiemmasta kehityksestä ja edelleen ajankohtaisista tavoitteista.
Nykytilan kartoitus	Maastokäynnit, mittaukset, valokuvaus, dronekuvaus sekä reittien, rakenteiden ja ympäristön havainnointi.	Tarkensi käsitystä alueen toimivuudesta, saavutettavuudesta, turvallisuudesta ja ylläpidon tarpeista.
Osallistaminen	Kuulemistilaisuudet, työpajat ja kehittämiskysely	Teki näkyväksi käyttäjien kokemukset, toiveet, huolenaiheet ja alueeseen liittyvän sitoutumisen.
Aineiston analyysi	Lähtötietojen, maastohavaintojen ja käyttäjäaineiston tarkastelu	Nosti esiin kehittämisen keskeiset teemat, kuten saavutettavuuden, reitistön selkeyden, ympärivuotisuuden ja ylläpidettävyyden.

Kehittämislinjojen muodostaminen	Aineiston synteesi, tilaajan kanssa käydyt tarkennukset sekä toimenpiteiden vaiheistus	Kokosi prosessin aikana syntyneet havainnot, oivallukset ja käyttäjätarpeet konkreettisiksi kehittämisperiaatteiksi ja toimenpidekokonaisuuksiksi.

3.2 Nykytilan kartoitus

Nykytilan kartoitusta varten Haukkavuoressa tehtiin maastokäynti ja GNSS-kartoitusmittaus 4.6.2026. Mittauksen tavoitteena oli täydentää alueen kartta-aineistoa sekä tarkentaa käsitystä reittien, rakenteiden, toimintojen ja maaston nykytilasta suunnittelutyön pohjaksi.

Maastokäynnillä arvioitiin luontoympäristön tilaa. Tarkastelussa kiinnitettiin huomiota muun muassa maisemallisiin näkymiin, metsänreunoihin, kasvillisuuden tilaan, kuluneisuuteen, turvallisuuden tunteeseen sekä siihen, miten alueen luonto- ja maisema-arvot näkyvät käyttäjille nykytilanteessa.

Maastokäynnin aikana kierrettiin Haukkavuoren 5 kilometrin reitti, jonka yhteydessä reittien saavutettavuutta, turvallisuutta ja kuntoa tarkasteltiin käytännönläheisesti käyttäjän näkökulmasta. Samalla arvioitiin alueen esteettömyyttä, kulkupintojen toimivuutta, korkeuserojen vaikutusta liikkumiseen sekä levähtämisen ja turvallisen etenemisen mahdollisuuksia eri käyttäjäryhmien kannalta.



Kartoitus tuotti suunnittelutyöhön sekä paikkatietoon perustuvaa lähtötietoa että maisemallista ja ekologista tulkintaa. Näiden avulla voitiin arvioida, missä Haukkavuoren nykyiset rakenteet ja reitit toimivat hyvin, missä ne vaativat kunnostamista ja millä alueilla luonto- ja maisema-arvot tulisi huomioida erityisen tarkasti jatkosuunnittelussa.

4 Alueen nykytila-analyysi

Nykytila-analyysi kuvaa, miten alue toimii nykytilanteessa fyysisenä ja toiminnallisena maastoliikuntakeskuksena sekä millaisia lähtökohtia nykyinen ympäristö tarjoaa jatkokehittämiselle.

4.1 Reitit

Haukkavuoren reitistö on alueen keskeinen rakenteellinen ja toiminnallinen lähtökohta. Maastokartoituksen perusteella reittien kunto ja käytettävyys vaihtelevat selvästi eri osuuksilla. Lyhyempi ja keskeisempi 1,5 kilometrin reitti on nykytilanteessa selkeästi hahmotettavissa ja pääosin hyvässä kunnossa, kun taas pidemmillä reittiosuuksilla havaittiin kosteutta, heinittymistä ja pinnan kulumista.

Reittiverkosto muodostaa hyvän perustan alueen ympärivuotiselle käytölle, mutta osa reiteistä edellyttää peruskorjausta, kuivatusratkaisujen tarkempaa arviointia ja uudistamista, pintamateriaalien uusimista ja ylläpidon vahvistamista.

Maastohavaintojen perusteella sorapintainen noin 1,5 kilometrin reitti on nykytilanteessa hyvässä kunnossa. Se toimii alueen keskeisenä, helposti hahmotettavana ja ylläpidettävänä pääreittinä. Viiden kilometrin reitille siirryttäessä pohjamateriaali muuttuu purupintaiseksi, ja reitin kunto heikkenee erityisesti kosteilla osuuksilla. Purupintaisilla kohdilla havaittiin kosteutta, heinittymistä ja kuivatusongelmia, jotka johtuvat todennäköisesti puutteellisesti toimivista rummuista ja veden poisjohtumisen ongelmista. Paikoitellen pintamateriaali on tiivistynyt, kulunut tai maatunut niin, että kallio ja puiden juuret ovat nousseet esiin pinnoitteen alta.





5 kilometrin reitillä väylä on edelleen avoin ja leveä, eikä puuvartinen kasvillisuus ole merkittävästi levinnyt väylälle. Olemassa oleva väylälinjaus ja valaistusverkko muodostavat reitin kehittämiselle hyvän lähtökohdan, sillä ne mahdollistavat reitin uudistamisen ilman merkittäviä rakenteellisia muutoksia. Reitti olisi siten mahdollista palauttaa selkeämmin käytettäväksi osaksi reittiverkostoa, mikäli sen kunnostus ja ylläpito katsotaan kehittämistavoitteiden kannalta perustelluksi.



Reitistön hahmotettavuudessa on nykytilassa selviä puutteita. Erityisesti risteyskohdat ovat paikoin epäselviä, ja opastus on vähäistä suhteessa alueen reittiverkoston laajuuteen ja toimintojen määrään. Opastuksen puutteet vaikeuttavat reittien seuraamista, kokonaisuuden hahmottamista ja turvallista liikkumista erityisesti pidemmillä ja vähemmän käytetyillä reittiosuuksilla.



4.2 Maisema ja ympäristö

Luonto, maisema ja ulkoiluympäristö muodostavat Haukkavuoren keskeisen vetovoimatekijän ja alueen kehittämisen tärkeän lähtökohdan. Maastohavaintojen perusteella alueella on monipuolisia metsäisiä, kallioisia ja avoimempia maisematiloja, jotka luovat vaihtelua reittien varrelle. Samalla havaittiin kohtia, joissa kasvillisuuden leviäminen, pusikoituminen, lammen ympäristön hoitotarpeet ja reittien umpeenkasvu vaikuttavat alueen selkeyteen ja ylläpidettävyyteen.

Maastokäynneillä havaittiin, että Haukkavuoren luontoympäristö on monipuolinen ja paikoin hyvin elämyksellinen, mutta sen vahvuudet eivät aina avaudu käyttäjälle selkeästi. Tiheät metsäosuudet, avoimemmat mäntykankaat, kallioiset paikat ja lammen ympäristö tarjoavat erilaisia luontokokemuksia, mutta kaipaavat hallittua kulun ohjaamista ja harkittuja pysähtymisen paikkoja. Luontoarvojen näkyväksi tekeminen ei tarkoita alueen voimakasta rakentamista, vaan reittien, opasteiden, taukopaikkojen ja hoitotoimien kohdentamista niin, että käyttäjä huomaa alueen erityispiirteet ja kulutus ohjautuu kestäville alueille.

Nykytilassa Haukkavuoren maisema- ja luontoarvot ovat selkeä vahvuus, mutta niiden merkitys jää osittain hyödyntämättä. Jatkokehittämisessä tulee tunnistaa, mitkä kohdat säilytetään luonnonmukaisina, missä tarvitaan hoitoa ja avaamista, ja missä käyttäjäkokemusta voidaan vahvistaa esimerkiksi näkymien, levähdyspaikkojen tai luontosisältöjen avulla.



4.3 Toiminnot ja käytön sijoittuminen

Haukkavuori on monikäyttöinen alue, jossa nykyiset toiminnot sijoittuvat osin tiiviisti samalle alueelle. Hiihtomaja, pysäköintialue, reittien lähtöpisteet, frisbeegolf, pulkkamäki, kuntoportaat, ulkokuntosali, lammen ympäristö ja taukopaikat muodostavat kokonaisuuden, jonka sisäinen hahmotettavuus on nykytilassa paikoin epäselvä. Toimintojen monipuolisuus on alueen vahvuus, mutta se edellyttää selkeää tilallista jäsentämistä ja turvallisten kulkuyhteyksien varmistamista.

Maastohavaintojen perusteella alueen toimivuuteen vaikuttavat erityisesti reittien hahmotettavuus, opasteiden määrä ja laatu, kulkuväylien kunto sekä eri toimintojen leikkauskohdat. Epäselvät risteyskohdat, umpeen kasvanut 5 kilometrin reitti ja frisbeegolfin sijoittuminen lähelle kulkureittejä voivat vaikeuttaa alueen kokonaisuuden ymmärtämistä ja turvallista liikkumista.

Nykytilan kannalta on tärkeää huomioida myös, että Haukkavuoren käyttö ei rajaudu pelkästään maastoliikuntakeskuksen kiinteistörajojen sisälle. Erityisesti osa käyttäjäryhmistä, kuten suunnistajat ja retkeilijät, liikkuvat laajemmalla maastoalueella. Tämä korostaa tarvetta tarkastella Haukkavuoren reitistöjä, opastusta ja käyttäjäryhmien yhteensovittamista osana laajempaa ulkoilu- ja maastokokonaisuutta.

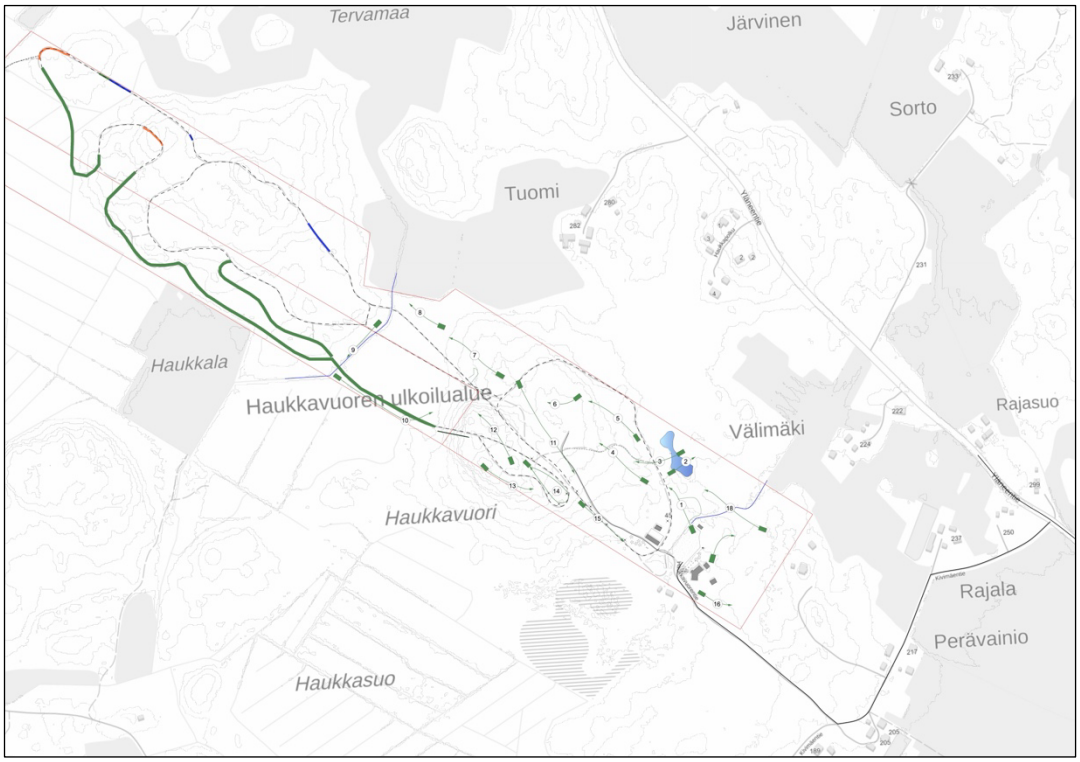
4.4 Tieyhteys, saavutettavuus ja esteettömyys

Haukkavuoren saavutettavuus on yksi alueen nykytilan keskeisistä kehittämiskysymyksistä. Alueelle johtava tieyhteys on kapea ja mutkainen, mikä rajoittaa turvallista ja sujuvaa liikkumista erityisesti kohtaamistilanteissa ja talvikaudella. Kevyen liikenteen yhteyksien puuttuminen heikentää mahdollisuuksia saapua alueelle turvallisesti kävellen tai pyörällä.

Tällä hetkellä Haukkavuoreen kuljetaan Kivimäentien kautta. Kyseessä on yksityistie, joka on paikoin erittäin kapea ja mutkainen sekä kulkee läheltä yksityispihoja. Tien luonne ei vastaa nykyistä eikä tavoiteltua käyttömäärää, jossa alueelle suuntaa samanaikaisesti henkilöautoja, linja-autoja, huoltoajoa, tapahtumaliikennettä, jalankulkijoita ja pyöräilijöitä. Tieympäristössä on lisäksi erityisiä turvallisuuteen liittyviä tekijöitä, kuten tienvarsilla laiduntavat hevoset ja piha-alueiden läheisyys, jotka lisäävät tarvetta selkeälle ja ennakoitavalle liikennejärjestelylle.

Saavutettavuuden haasteet koskevat myös alueen sisäistä liikkumista. Hiihtomajan, pysäköintialueen ja reitistöjen välinen yhteys on nykytilanteessa epäselvä ja edellyttää kulkureittien selkeyttämistä.

Esteettömyyden näkökulmasta Haukkavuoren reitistö ei edellytä yhdenmukaista ratkaisua koko alueelle, vaan selkeästi kuvattuja ja tarkoituksenmukaisesti rakennettuja reittivaihtoehtoja. Erityisesti lammen läheisyyteen olisi mahdollista kehittää esteettömämpi ja helposti hahmotettava reitti, joka palvelisi käyttäjiä, jotka tarvitsevat lyhyen, turvallisen ja ennakoitavan liikunta- ja luontokokemuksen.



5 Käyttäjäymmärrys

Käyttäjäymmärrystä kerättiin kehittämisprosessin aikana useilla toisiaan täydentävillä osallistamisen menetelmillä. Aineiston tavoitteena oli tunnistaa, miten eri käyttäjäryhmät kokevat Haukkavuoren nykytilan, millaisia tarpeita ja huolia alueeseen liittyy sekä millaisia mahdollisuuksia käyttäjät näkevät sen tulevaisuudessa.

Käyttäjäaineiston kerääminen toteutettiin vaiheittain kevään 2026 aikana. Menetelmät yhdistivät tilaajan, päätöksentekijöiden, alueen käyttäjien, harrastajaryhmien ja muiden sidosryhmien näkökulmia. Eri tilaisuuksissa ja aineistonkeruumenetelmissä painottuivat hieman erilaiset näkökulmat: teknisen lautakunnan tapaamisessa tarkennettiin kehittämistyön tavoitteita ja päätöksenteon näkökulmia, talviulkoilupäivässä tavoitettiin alueen käyttäjiä paikan päällä, sidosryhmätapaamisessa koottiin toimijoiden ja aktiivikäyttäjien näkemyksiä ja kehittämiskyselyllä laajennettiin osallistumismahdollisuus myös niille, jotka eivät osallistuneet tilaisuuksiin.



Tilaisuus ja ajankohta	Osallistujat ja aineisto	Merkitys kehittämistyölle
Pöytyän teknisen lautakunnan tapaaminen 2.2.2026	Tilaajan ja päätöksenteon näkökulma, kehittämistyön tavoitteiden ja reunaehtojen tarkentaminen.	Loi yhteistä ymmärrystä työn lähtökohdista, tavoitetilasta ja keskeisistä ratkaistavista kysymyksistä.
Talviulkoilupäivä Haukkavuoressa 16.2.2026	Paikan päällä toteutettu käyttäjien kohtaaminen talvilomalla järjestetyn tapahtuman yhteydessä.	Teki näkyväksi arjen käyttäjäkokemuksia, talvikäytön merkitystä, lapsiperheiden näkökulmia sekä havaintoja alueen saavutettavuudesta ja toimivuudesta.
Sidosryhmätapaaminen Haukkavuoren hiihtomajalla 8.4.2026	Alueen toimijoiden, harrastajien, yhdistysten ja muiden keskeisten sidosryhmien näkemyksiä kokoava tapaaminen.	Syvensi ymmärrystä alueen käytöstä, ylläpidosta, tapahtumatoiminnasta ja eri käyttäjäryhmien rinnakkaisista tarpeista.
Kehittämiskysely toukokuussa 2026	Avoin kysely alueen käyttäjille, kuntalaisille, ulkopaikkakuntalaisille käyttäjille ja muille Haukkavuoresta kiinnostuneille. Kehittämiskyselystä saatiin yhteensä 119 vastausta.	Täydensi tilaisuuksissa kerättyä aineistoa laajemmalla käyttäjänäkökulmalla ja toi esiin toistuvia teemoja.

5.1 Keskeiset käyttäjäkokemuksen teemat

Saavutettavuus ja kulkuyhteydet



Käyttäjäaineiston perusteella Haukkavuoren saavutettavuus on alueen keskeisin kehittämiskysymys. Haukkavuoreen johtava tie koetaan kapeaksi, mutkaiseksi ja paikoin turvattomaksi, ja kevyen liikenteen yhteyksien puuttuminen vaikeuttaa alueelle saapumista kävellen ja pyörällä. Saavutettavuus vaikuttaa suoraan siihen, ketkä voivat käyttää aluetta ja kuinka turvalliseksi alueelle saapuminen koetaan.

Reitit ja opastus

Reittiverkosto on käyttäjille yksi Haukkavuoren tärkeimmistä vahvuuksista, mutta sen kunto ja hahmotettavuus vaihtelevat. Lyhyemmät ja keskeiset reittiosuudet koetaan toimiviksi, kun taas pidemmillä reiteillä korostuvat kosteuden, heinittymisen, kulkupinnan kulumisen ja ylläpidon haasteet.

Opasteiden puutteet heikentävät käyttäjäkokemusta erityisesti risteyskohdissa ja vähemmän tutuilla reiteillä. Selkeä opastus tukisi sekä käytön sujuvuutta että turvallisuuden tunnetta etenkin ensikertalaisille ja ulkopaikkakuntalaisille käyttäjille.

Ympärivuotinen käyttö ja käyttäjäryhmien yhteensovittaminen

Haukkavuoren käyttö painottuu vahvasti talvikauteen ja erityisesti hiihtoon, joka on alueen identiteetin kannalta keskeinen vahvuus. Käyttäjäaineistossa nousee kuitenkin esiin tarve vahvistaa myös kesäkauden käyttöä, kuten ulkoilua, retkeilyä, maastopyöräilyä, frisbeegolfia, tapahtumia ja perheiden vapaa-ajan käyttöä.

Eri käyttäjäryhmien tarpeet ovat osittain rinnakkaisia ja paikoin ristiriitaisia. Käyttäjäaineisto korostaa tarvetta jäsentää reitit ja toiminnot niin, että hiihto, kävely, koiranulkoilutus, maastopyöräily ja frisbeegolf voivat sijoittua alueelle turvallisesti ja ymmärrettävästi.



Palvelut ja varustelu

Palveluiden ja varustelun osalta käyttäjät toivovat ennen kaikkea toimivia perustason rakenteita, kuten taukopaikkoja, valaistusta, roskasäiliöitä, wc- ja huoltotiloja sekä selkeästi löydettäviä palveluita. Palveluiden merkitys korostuu tapahtumissa, perhekäytössä, ryhmätoiminnassa ja pidempikestoisessa ulkoilussa.

Perheiden ja lasten näkökulmasta tärkeimpiä kehittämiskohteita ovat turvalliset lyhyet reitit, helposti hahmotettavat palvelut sekä luontoa, leikkiä ja liikkumista yhdistävät toiminnot.

6 Kehittämisperiaatteet

Kehittämisperiaatteet kokoavat nykytila-analyysin ja käyttäjäymmärryksen keskeiset johtopäätökset. Seuraava synteesitaulukko osoittaa, miten tunnistetut havainnot on tiivistetty periaatteiksi, jotka ohjaavat luvussa 7 esitettyjä kehittämistoimia.

Teema	**Nykytila-analyysin havainto**	**Käyttäjäymmärryksen havainto**	**Johtopäätös kehittämiselle**
Saavutettavuus	Tieyhteys on kapea, mutkainen ja alueen sisäinen kulku paikoin epäselvä.	Käyttäjät kokevat saapumisen turvattomaksi erityisesti kohtaamistilanteissa sekä kävellen ja pyörällä saapuessa.	Saavutettavuuden ja turvallisen saapumisen ratkaisut ovat edellytys muulle kehittämiselle.
Reitit ja opastus	Reittien kunto ja hahmotettavuus vaihtelevat, ja erityisesti pidemmillä reiteillä on kunnostus- ja opastustarpeita.	Käyttäjät pitävät reitistöä tärkeänä vahvuutena, mutta toivovat parempaa kunnossapitoa, selkeyttä ja opasteita.	Reittiverkostoa tulee peruskorjata, jäsentää käyttötarkoituksen mukaan ja tukea yhtenäisellä opastusjärjestelmällä.
Ympärivuotinen käyttö ja käyttäjäryhmien yhteensovittaminen	Toiminnot sijoittuvat osin samoille alueille, ja talvi- sekä kesäkäytön tarpeet limittyvät reitistössä ja keskusalueella.	Käyttäjät arvostavat hiihtoa, mutta toivovat myös kesäkauden, retkeilyn, perhekäytön ja tapahtumien vahvistamista.	Käyttöä tulee ohjata niin, että eri vuodenajat, lajit ja käyttäjäryhmät voivat toimia alueella rinnakkain turvallisesti.
Palvelut, varustelu ja perhekäyttö	Hiihtomaja, lammen ympäristö, pulkkamäki ja taukopaikat muodostavat toiminnallisen ytimen, mutta kokonaisuus on paikoin jäsentymätön.	Käyttäjät toivovat toimivia perustason palveluita, lyhyitä turvallisia reittejä sekä perheitä, ryhmiä ja tapahtumia tukevia rakenteita.	Palvelurakenteita tulee kehittää keskusalueen, lammen ympäristön ja reittien solmukohtien muodostamana kokonaisuutena.
Luontoarvot ja maisema	Luonto ja maisema ovat vahvuuksia, mutta niiden erityispiirteet eivät aina hahmotu käyttäjille selkeästi.	Käyttäjät arvostavat Haukkavuoren luontoympäristöä ja toivovat sen säilyvän alueen vetovoimatekijänä.	Luontoarvoja tulee tehdä näkyväksi opastuksella, pysähtymispaikoilla ja kulun ohjaamisella luontoa kuormittamatta.
Esteettömyys ja saavutettavuuden kuvailu	Reitistö ei ole kauttaaltaan esteetön,	Käyttäjät tarvitsevat tietoa reittien pituu-	Kaikkien reittien ei tarvitse olla esteettömiä, mutta niiden

	mutta lammen ympäristössä on mahdollisuuksia esteettömämpään lyhyeen reittiin.	desta, vaativuudesta, kulkupinnasta ja liikkumista rajoittavista tekijöistä.	saavutettavuus tulee kuvata selkeästi käyttäjille.
Ylläpidettävyys ja resurssit	Reitit, rakenteet, opasteet ja palvelut edellyttävät säännöllistä hoitoa, tarkastuksia ja selkeitä vastuita.	Aktiivinen talkootyö on alueen vahvuus, mutta vetovastuun ei tule kuormittua yhden toimijaryhmän varaan.	Kehittämistoimet tulee mitoittaa ylläpidettäväksi ja kytkeä selkeään vastuunjakoon sekä yhteistyörakenteeseen.

6.1 Turvallisuus ja saavutettavuus

Haukkavuoren kehittämisen ensisijainen tavoite on parantaa alueen saavutettavuutta ja turvallisuutta. Erityistä huomiota tulee kiinnittää tieyhteyden kehittämiseen, kevyen liikenteen yhteyksiin, opastukseen sekä turvallisiin kulkureitteihin pysäköintialueelta hiihtomajalle ja reitistöihin.

6.2 Ympärivuotinen käyttö

Alueen kehittämisessä vahvistetaan ympärivuotista käyttöä samalla kun turvataan Haukkavuoren asema merkittävänä hiihtokeskuksena. Eri vuodenaikojen käyttömuodot huomioidaan reitistöjen suunnittelussa ja ylläpidossa.

6.3 Selkeä ja käyttäjälähtöinen reitistö

Reitistöjen käyttötarkoitukset määritellään nykyistä selkeämmin. Eri käyttäjäryhmien tarpeita yhteensovitetaan siten, että kävely, ulkoilu, maastopyöräily ja hiihto voivat toimia alueella rinnakkain turvallisesti ja luonnonympäristöä kunnioittaen.

6.4 Luontoarvojen näkyväksi tekeminen

Haukkavuoren tärkein vetovoimatekijä on sen monipuolinen luonto. Kehittämisen tavoitteena ei ole lisätä rakenteita luonnon kustannuksella, vaan tuoda alueen luontoarvoja paremmin esiin sekä vahvistaa luonnon kestokykyä kasvavia kävijämääriä varten.

6.5 Lapsi- ja perheystävällisyys



Alueen kehittämisessä huomioidaan erityisesti perheet, varhaiskasvatus ja koululaiset. Uusien toimintojen tulee tukea luonnossa liikkumista, oppimista, leikkiä ja liikunnallista elämäntapaa.

6.6 Olemassa olevan infran kehittäminen ennen uusia investointeja

Kehittämisen painopiste on olemassa olevien rakenteiden, reitistöjen ja palveluiden kunnostamisessa. Käyttäjäaineisto osoittaa, että suurimmat hyödyt saavutetaan parantamalla nykyisen ympäristön toimivuutta.

6.7 Ylläpidettävyys ja jatkuvuus

Ratkaisujen tulee olla pitkäjänteisesti ylläpidettäviä. Suunnittelussa huomioidaan resurssit, talkootoiminnan tulevaisuus sekä toiminnan jatkuvuuden turvaaminen.



7 Kehittämissuunnitelma

Tässä luvussa esitetään Haukkavuoren kehittämistoimet kokonaisuuksina, jotka kytkeytyvät luvussa 6 esitettyihin kehittämisperiaatteisiin. Toimenpiteet vahvistavat ensin turvallista saavutettavuutta, selkeää reitistöä, nykyisiä palvelurakenteita ja ylläpidettävyyttä. Sen jälkeen kokonaisuutta voidaan täydentää ympärivuotista käyttöä, perheystävällisyyttä, luontoarvojen näkyvyyttä ja alueen vetovoimaa vahvistavilla ratkaisuilla.

7.1 Turvallinen saapuminen ja saavutettavuus

- käynnistetään tietoimitus ensisijaisena ratkaisupolkuna Haukkavuoreen johtavan tieyhteyden selkeyttämiseksi ja uudistamiseksi
- selvitetään tietoimituksen yhteydessä tieyhteyden sijainti, oikeudet ja toteuttamisen edellytykset
- parannetaan saapumisen liikenneturvallisuutta
- huomioidaan jalankulku, pyöräily, huoltoajo ja tapahtumaliikenne
- selkeytetään pysäköinti, opastus ja reittien lähtöpisteet
- muodostetaan turvallinen ja selkeä kulkuyhteys hiihtomajalta reitistölle

Tieyhteys kehittämisen lähtökohtana

Tieyhteyden ratkaiseminen on Haukkavuoren kehittämisen ensimmäinen ja keskeisin vaihe. Ensisijaisena ratkaisupolkuna esitetään tietoimituksen käynnistämistä, jotta Haukkavuoreen johtavan tieyhteyden sijainti, käyttöoikeudet ja uudistamisen edellytykset voidaan selvittää ja ratkaista hallitusti. Nykyinen tieyhteys ei kaikilta osin vastaa alueen nykyistä käyttöä eikä tavoiteltua tulevaa käyttöä, jossa Haukkavuori palvelee samanaikaisesti lähiliikuntaa, hiihtoa, retkeilyä, tapahtumia, ryhmäkäyttöä ja huoltoa.

Tietoimituksen yhteydessä tulee tarkastella nykyisen yhteyden riittävyyttä, mahdollisia vaihtoehtoisia linjauksia, tieyhteyden hallinnollista perustaa sekä eri liikennemuotojen turvallisuutta yhtenä kokonaisuutena. Tieyhteyden tulee palvella henkilöautoja, huoltoajoa, tapahtumaliikennettä ja tarvittaessa suurempia ajoneuvoja. Samalla on varmistettava, että kävellen ja pyörällä saapuville käyttäjille voidaan tarjota nykyistä turvallisempi ja selkeämpi yhteys alueelle.

Saavutettavuuden parantaminen luo perustan kaikille muille kehittämistoimille. Kun saapuminen, pysäköinti, huoltoajo ja kevyen liikenteen yhteydet on ratkaistu, voidaan alueen reittiverkostoa, palvelurakenteita, tapahtumatoimintaa ja ympärivuotista käyttöä kehittää hallitummin ja turvallisemmin. Siksi tieyhteyden ja saapumisen suunnittelu tulee kytkeä heti alkuvaiheessa pysäköintialueen, keskusaukion, hiihtomajan edustan ja reittien lähtöpisteiden suunnitteluun.

Alueen sisäisen liikkumisen tulee olla käyttäjälle selkeää heti saapumisesta lähtien. Pysäköinnistä tulee muodostua turvallinen ja esteetön kulkuyhteys hiihtomajalle, ja hiihtomajalta edelleen reittien lähtöpisteille. Käyttäjän tulee hahmottaa helposti, mistä reitit alkavat,

miten eri reiteille siirrytään ja miten alueella liikutaan turvallisesti myös tapahtumien, talvikäytön ja huoltoliikenteen aikana.



7.2 Selkeä ja käyttäjälähtöinen reitistö

- 5 kilometrin reitin peruskorjaus selkeäksi liikunta- ja kuntoreitiksi sekä Kuhankuonon liittymän uudistaminen
- luontoliikuntareitin muodostaminen ulkoilua, retkeilyä ja maastopyöräilyä varten
- esteettömän reitin eli Haukan kierroksen toteuttaminen lammen ympäristöön
- reittien käyttötarkoitusten, vaativuuden ja opastuksen määrittely

5 kilometrin reitin peruskorjaus

Keskeinen toimenpide on 5 kilometrin reitin peruskorjaus selkeäksi liikunta- ja kuntoreitiksi. Reitin kunnostaminen parantaisi sen käytettävyyttä, turvallisuutta ja ylläpidettävyyttä sekä vahvistaisi Haukkavuoren asemaa ympärivuotisena maastoliikuntakeskuksena. Peruskorjauksen yhteydessä tulee tarkastella kulkupinnan materiaaleja, reitin leveyttä, kuivatusratkaisuja, valaistusta ja opastusta.

Mikäli purupintaiset osuudet halutaan palauttaa aktiiviseen ympärivuotiseen käyttöön, tulee niiden kunto, kuivatus ja pintamateriaali arvioida jatkosuunnittelussa tarkemmin. Kivituhkapintainen ratkaisu tukisi nykyistä paremmin reitin ympärivuotista käyttöä, kunnossapitoa ja saavutettavuuden huomioimista.

Kuhankuonon liittymä tulee uudistaa osana 5 kilometrin reitin perusparannusta, jotta yhteys ei jää irralliseksi reittiverkoston kohdaksi. Liittymään tulee toteuttaa selkeä opastus ja päivittää retkeilijöille tarkoitetut ohjeet, kuten reitin suunta, luonne, pituus, palvelut ja yhteys laajempaan Kuhankuonon retkeilyreitistöön. Kehittämissuunnitelmakarttaan on merkitty ehdotus 5 kilometrin reitin uudelleen linjaamisesta Kuhankuonon liittymän kohdalla olevan jyrkän kurvin loiventamiseksi.



Lisäksi peruskorjauksen yhteydessä tulee parantaa olemassa olevan laavualueen turvallisuutta. Laavun takana oleva kalliojyrkänne on suositeltavaa aidata, ja laavun yhteyteen tulee sijoittaa tuhkasäiliö, johon tulisijan tuhkat voidaan poistaa paloturvallisesti.





Luontoliikuntareitti

Luontoliikuntareitti voidaan muodostaa olemassa olevien ulkoilureittien, uusien polkujen ja reittiverkoston valikoitujen osuuksien kokonaisuudesta. Sen tehtävänä olisi täydentää varsinaista liikunta- ja kuntoreittiä sekä tarjota luonnonmukaisempi ja pehmeäpohjaisempi vaihtoehto ulkoiluun, retkeilyyn ja maastopyöräilyyn.

Maastopyöräilyreittien tarkempi suunnittelu edellyttää lajikohtaista asiantuntemusta. Reittien suunnitteluun on parhaillaan tekeillä useita hyviä oppaita, ja Suomessa toimii myös tahoja, jotka tarjoavat maastopyöräilyreittien suunnittelu- ja toteutuspalveluita. Haukkavuoren jatkosuunnittelussa mahdolliset maastopyöräilyosuudet tulisi suunnitella erillisenä tarkennuksena siten, että reittien turvallisuus, maaston kulutuskestävyys, käyttäjäryhmien yhteensovittaminen ja ylläpidettävyys arvioidaan asiantuntevasti.

Haukan kierros ja lammen ympäristö

Lammen ympäristöön voidaan toteuttaa lyhyt esteetön reitti eli Haukan kierros, joka tarjoaisi helposti hahmotettavan ja turvallisen luontokokemuksen lapsille, perheille, koululais- ja varhaiskasvatusryhmille sekä lyhyempää reittiä etsiville käyttäjille. Reitin tulee olla selkeästi opastettu, riittävän helppokulkuinen ja liittyä luontevasti hiihtomajan, pulkkamäen, taukopaikkojen ja muun reittiverkoston kokonaisuuteen. Talvikaudella reitti voisi toimia myös hiihtoharjoittelulatuna.



Reittien vaativuus ja yhtenäinen opastus

Reittien kehittämisen onnistuminen edellyttää yhtenäistä opastusjärjestelmää. Jokaiselle reitille tulee määritellä käyttötarkoitus, pituus, vaativuus, kulkupinnan luonne, mahdolliset esteettömyyttä rajoittavat tekijät ja yhteydet muihin reitteihin. Selkeät reittimerkinnät, risteyskohtien ohjaus ja etäisyystiedot tukevat sekä turvallista liikkumista että käyttäjän mahdollisuutta valita omaan tilanteeseensa sopiva reitti.

7.3 Ympärivuotinen käyttö ja toiminnalliset palvelut

- hiihtomajan kehittäminen Haukkavuoren toiminnallisena keskuksena
- keskusaukion ja saapumisalueen selkeyttäminen
- pulkkamäen ja tapahtuma-alueen kehittäminen
- street workout- ja toiminnallisen voimailun mahdollisuuksien tarkastelu
- tauko- ja palvelurakenteiden parantaminen

Haukkavuoren ympärivuotisen käytön vahvistaminen edellyttää, että alueen palvelut, kokoontumispaikat ja toiminnalliset kohteet muodostavat helposti hahmotettavan kokonaisuuden. Kehittämisen painopiste ei ole yksittäisten uusien toimintojen lisäämisessä, vaan nykyisten rakenteiden ja keskeisten alueiden vahvistamisessa niin, että ne palvelevat monipuolista toimintaa.

Hiihtomaja toiminnallisena keskuksena

Hiihtomaja on Haukkavuoren keskeinen kohtaamispaikka ja alueen toiminnallinen sydän. Sitä tulee kehittää kokonaisuutena, jossa rakennuksen peruskorjaus ja lähiympäristön toimivuus tukevat toisiaan. Jatkosuunnittelussa tulee arvioida rakennuksen kunto, sisätilojen toimivuus, wc- ja huoltotilat, esteetön kulku, sisäänkäynti, terassi ja hiihtomajan ympäristön käyttö. Tavoitteena on, että hiihtomaja palvelee sekä arjen ulkoilua että tapahtumia, sidosryhmien toimintaa, koululais- ja ryhmäkäyttöä sekä ympärivuotista liikunta- ja luontotoimintaa.



Hiihtomajan ympäristöä tulee kehittää selkeäksi ja kutsuvaksi saapumisen, taukojen ja tapahtumien alueeksi. Rakennuksen edustalle voidaan suunnitella puuterassi tai muu oleskelua tukeva ratkaisu, joka toimii eväs-, kokoontumis- ja tapahtumatilana. Terassin ja pääsisäänkäynnin yhteydessä tulee huomioida esteetön kulku, turvalliset portaat sekä sujuva yhteys ulkovessaan, reittien lähtöpisteisiin ja lammen ympäristöön.

Keskusaukio ja saapumisalue



Nykyisen kellotaulun ympäristöstä voidaan kehittää Haukkavuoren selkeä keskusaukio ja saapumisalue. Alue toimii porttina reitistölle ja koko maastoliikuntakeskukselle, minkä vuoksi sen tulee tarjota yhdellä silmäyksellä tietoa reiteistä, palveluista, turvallisuusohjeista ja alueen käytön periaatteista. Keskusaukio voi toimia myös kokoontumis-, odotus- ja ryhmien lähtöpaikkana.

Pulkkamäki ja tapahtuma-alue

Pulkkamäen ja sen takaosan kehittäminen tukee tapahtuma- ja ryhmätoimintaa. Takarinteen rakennetta voidaan hyödyntää esimerkiksi maastoportaiden, luonnonmateriaaleihin perustuvan istuskelun tai pienen katsomomaisen alueen muodostamiseen. Tasaisempi aukiomainen tila rinteen edessä voisi palvella konsertteja, puistojumppaa, opetustuokioita, seurojen toimintaa ja muita yhteisöllisiä tapahtumia. Ratkaisussa tulee huomioida maaston kulutuskestävyys, turvallinen kulku ja tapahtumien huoltotarpeet.



Lammen alueen toiminnot

Lammen ympäristön kehittäminen liittyy sekä ympärivuotiseen käyttöön että perhe- ja ryhmäkäyttöön. Käyttäjäpalautteissa toivottiin hiihtomajan lähialueelle helposti saavutettavaa grillipaikkaa, jonka yhteydessä voisi olla myös kota. Tällainen ratkaisu tukisi arjen ulkoilua, tapahtumia, koululais- ja varhaiskasvatusryhmien käyttöä sekä perheiden lyhyitä luontoretkiä. Lammen ympäristöön voisi lisäksi toteuttaa luontoleikkipaikan, jossa leikki, luonnon tutkiminen ja liikkuminen yhdistyvät ympäristöön sopivalla tavalla.

Toiminnallinen voimailu

Street workout- ja toiminnallisen voimailun mahdollisuuksia voidaan tarkastella osana lammen, hiihtomajan ja reittien muodostamaa kokonaisuutta. Välineistö voisi täydentää nykyistä kuntoilutarjontaa ja tukea alueen ympärivuotista käyttöä, mutta sen sijoittelussa tulee huomioida turvalliset etäisyydet, reittien kulku, kunnossapito ja se, ettei alue hajaudu liian moneen irralliseen toimintapisteeseen.

Tauko- ja palvelurakenteet

Tauko- ja palvelurakenteita tulee kehittää niin, että ne tukevat reittien käytettävyyttä, tapahtumia ja levähtämisen mahdollisuuksia eri käyttäjäryhmille. Penkkejä suositellaan sijoitettavaksi erityisesti saapumis- ja infoalueelle, hiihtomajan ja reittien välisille kulkuyhteyksille, lammen ympäristöön, näköalapaikkojen ja luontokohteiden yhteyteen sekä pidempien reittien risteyskohtiin.

Palvelurakenteiden sijoittelussa tulee huomioida käytännön huollettavuus. Penkkien, opasteiden, taukopaikkojen, wc-tilojen ja roskasäiliöiden tulee tukea alueen selkeyttä, turvallisuutta ja ylläpidettävyyttä. Roskasäiliöt on suositeltavaa sijoittaa helposti huollettaviin kohtiin, kuten saapumisalueelle, hiihtomajan ympäristöön, keskeisille taukopaikoille ja reittien pääsolmukohtiin.

7.4 Luontoarvojen ja maiseman näkyväksi tekeminen

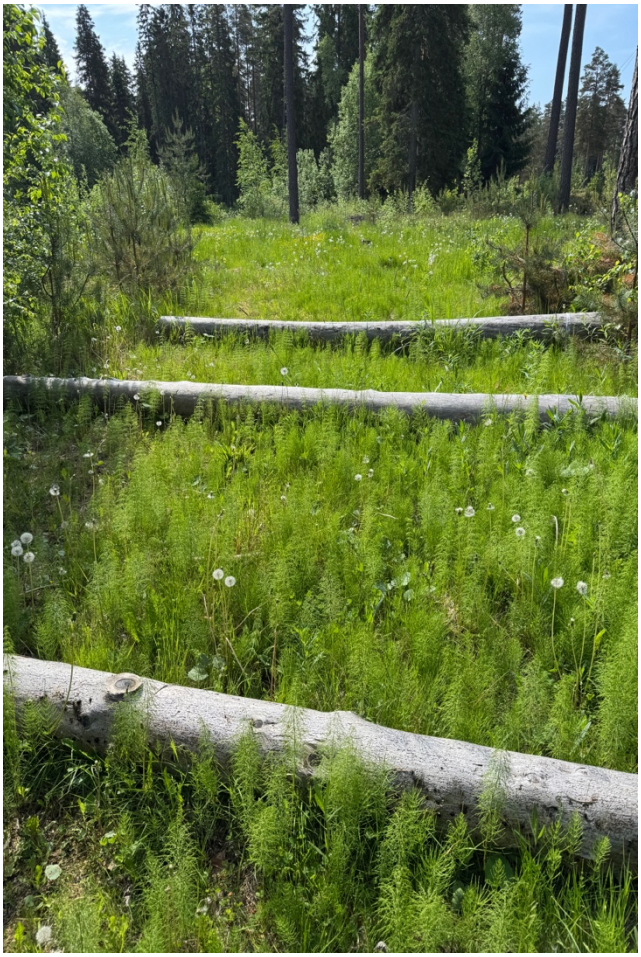
- maisemaniittyjen perustaminen soveltuville avoimille ja hoidettaville alueille
- näkymien ja pysähtymispaikkojen kehittäminen reittien varrella
- Haukkasuon näkymän hyödyntäminen esimerkiksi näköalatasanteen tai lintutornin avulla
- luonto-opasteiden ja ympäristökasvatuksen kehittäminen paikallisten toimijoiden kanssa
- talvikäytön ja hiihto-olosuhteiden kehittämisen arviointi muuttuvissa sääolosuhteissa
- kulun ohjaaminen luontoarvoja ja maaston kulutuskestävyyttä tukevalla tavalla



Haukkavuoren luonto, maisema ja maaston vaihtelevuus ovat alueen tärkeimpiä vetovoimatekijöitä. Luontoarvojen ja maiseman näkyväksi tekeminen tarkoittaa ennen kaikkea sitä, että käyttäjä huomaa alueen erityispiirteet ja ymmärtää niiden merkityksen osana liikunta- ja virkistyskokemusta. Kehittämisen tavoitteena ei ole lisätä raskaita rakenteita luonnon kustannuksella, vaan ohjata kulkua, avata harkittuja näkymiä, lisätä pysähtymisen paikkoja ja tuoda luonto- ja maisemasisältöjä esiin opastuksen avulla.

Maisemaniityt ja vieraslajit

Maisemaniittyjä voidaan perustaa erityisesti pulkkamäen rinteille, lumen varastointiin tarkoitetulle alueelle ja muille sellaisille avoimille kohdille, joiden hoito on käytännössä mahdollista. Niityt monipuolistavat kesäkauden maisemakuvaa, tukevat pölyttäjiä ja voivat vähentää intensiivistä hoitotarvetta. Toteutuksessa tulee kuitenkin huomioida vieraslajitorjunta. Alueella havaittu lupiini edellyttää useamman vuoden seurantaa ja hoitoa, jotta niittyjen perustaminen tukee kotimaisen niittylajiston kehittymistä eikä lisää vieraslajien leviämistä.



Näkymät ja pysähtymispaikat

Reittien varrella sijaitsevia näkymiä ja pysähtymispaikkoja tulee kehittää harkitusti. Kaikkia metsäisiä osuuksia ei ole tarpeen avata, vaan tärkeintä on tunnistaa kohdat, joissa maiseman vaihtelu, kallio, suo, lampi tai metsänreuna luovat käyttäjälle erityisen kokemuksen. Näihin paikkoihin voidaan sijoittaa penkkejä, pieniä levähdyspaikkoja, luonto-opasteita tai muita kevyitä rakenteita, jotka ohjaavat pysähtymistä kulutusta kestäville kohdille.

Haukkasuon näköalapaikka

Haukkasuon suuntaan avautuva näkymä tarjoaa mahdollisuuden vahvistaa alueen elämyksellisyyttä ja luontosisältöä. Jatkosuunnittelussa voidaan tarkastella, soveltuuko alueelle kevyt näköalatasanne, lintutorni tai muu pysähtymiseen tarkoitettu rakenne. Ratkaisun tulee olla maisemaan sopiva, turvallinen ja ylläpidettävä sekä sijoittua siten, ettei se heikennä suoympäristön arvoja tai lisää hallitsematonta kulutusta herkillä alueilla.

Luonto-opasteet ja ympäristökasvatus

Luonto-opasteet ja ympäristökasvatukselliset sisällöt voivat tehdä Haukkavuoren luontoarvoista käyttäjille nykyistä ymmärrettävämpiä. Opasteissa voidaan kertoa esimerkiksi alueen metsistä, kallioista, suosta, lammen ympäristöstä, pölyttäjille tärkeistä niityistä ja reittien varren lajistosta. Opasteiden sisällöt voidaan suunnitella ja toteuttaa yhteistyössä paikallisten toimijoiden, kuten koulujen, varhaiskasvatuksen, yhdistysten ja Luontokapinetin kaltaisten asiantuntijatahojen kanssa. Näin opastus tukee sekä itsenäistä retkeilyä että ohjattua ryhmäkäyttöä.

Talvikäyttö ja muuttuvat sääolosuhteet

Talvikäytön ja hiihto-olosuhteiden kehittämistä tulee tarkastella osana Haukkavuoren muuttuvaa luonto- ja maisemaympäristöä. Vähälumiset talvet vaikuttavat hiihtokauteen konkreettisesti, ja vaikka Haukkavuoressa on lumetusmahdollisuus, sen kapasiteetti ei nykyisellään riitä koko reitistön lumettamiseen. Ennen hiihto-olosuhteisiin kohdistuvia kehittämisinvestointeja on määriteltävä, missä laajuudessa talviliikuntaa Haukkavuoressa halutaan jatkossa tukea ja kenelle olosuhteita ensisijaisesti kehitetään. Tämän perusteella voidaan arvioida, millaiset hiihtoa tukevat ratkaisut ovat luontoarvojen, maiseman, ylläpidon ja käytettävissä olevien resurssien kannalta tarkoituksenmukaisia.

Kulun ohjaaminen ja kulutuskestävyys

Luontoarvojen näkyväksi tekeminen kytkeytyy myös kulun ohjaamiseen ja maaston kulutuskestävyyteen. Kun kiinnostavat näkymät, pysähtymispaikat ja luontosisällöt sijoitetaan harkitusti olemassa olevien tai peruskorjattavien reittien yhteyteen, käyttäjien liikkuminen ohjautuu kestäville alueille. Samalla voidaan vähentää hallitsematonta polkuuntumista, suojata herkkiä luontokohteita ja vahvistaa Haukkavuoren identiteettiä ja vetovoimaa luontoa kunnioittavana maastoliikuntakeskuksena.

7.5 Käyttäjäryhmien yhteensovittaminen ja turvallisuus

- tarkastetaan frisbeegolfradan väylien turvallisuus suhteessa ulkoilureitteihin ja muihin toimintoihin
- selkeytetään käyttäjäryhmien kohtaamis- ja risteämiskohdat
- uudistetaan valaistus vaiheittain reittien peruskorjauksen yhteydessä
- laaditaan yhtenäinen opastusjärjestelmä koko alueelle
- lisätään turvallisuutta tukevat ohjeet, reittimerkinnät ja risteyskohtien opasteet

Haukkavuoren monipuolinen käyttö edellyttää, että eri käyttäjäryhmien kulku, toimintojen sijoittuminen ja turvallisuuden kannalta kriittiset risteämiskohdat jäsennetään nykyistä selkeämmin. Erityisesti frisbeegolf, ulkoilureitit, lammen ympäristö, hiihtomajan lähiympäristö ja mahdollinen esteetön reitti sijoittuvat osittain samoille alueille, minkä vuoksi yhteiskäyttöä tulee tarkastella turvallisuuden ja käyttäjäkokemuksen näkökulmasta.

Frisbeegolfin turvallisuustarkastelu



Frisbeegolf on yksi Haukkavuoren nykyisistä vahvuuksista, mutta sen yhteensovittaminen muun ulkoilu- ja reittikäytön kanssa edellyttää tarkempaa turvallisuustarkastelua. Erityisesti hiihtomajan läheisyydessä olevien väylien sekä väylien 11 ja 15 sijoittumista tulee arvioida uudelleen, koska ne voivat aiheuttaa riskejä muille käyttäjille. Myös lammen ja ulkovessan läheisyydessä olevien väylien sijoittelu tulee tarkistaa, jos alueelle toteutetaan esteetön reitti, uusi taukopaikka tai muita toimintoja. Risteämiskohdissa tulee varmistaa kunnollinen näkyvyys sekä osoittaa selkeästi, missä frisbeegolfväylä leikkaa ulkoilureitin ja miten käyttäjien tulee huomioida toisensa.

Valaistus

Valaistus on keskeinen osa turvallista ja ympärivuotista käyttöä. Reitistöjen valaistus tulee uudistaa vaiheittain reittien peruskorjauksen yhteydessä. Vanhojen valaisinpylväiden korvaaminen energiatehokkailla ja tarvittaessa älykkäästi ohjautuvilla led-valaisimilla parantaisi turvallisuutta, käyttömukavuutta ja ylläpidettävyyttä. Erityistä huomiota tulee kiinnittää pääreitteihin, saapumisalueisiin, hiihtomajan ympäristöön, risteyskohtiin ja taukopaikkoihin. Olevalle laavupaikalle on toivottu liiketunnistimella tai aikakytkimellä toimivaa yleisvalaisinta, mikä parantaisi turvallisuuden tunnetta ilman tarpeetonta valosaastetta.

Opastusjärjestelmä





Opastusjärjestelmä on koko Haukkavuoren käytettävyyden kannalta keskeinen kehittämiskohde. Saapumis- ja infoalueella tulee esittää selkeä kokonaiskartta, reittien värikoodit, pituudet, vaativuus, palvelut, turvallisuusohjeet ja yhteydet Kuhankuonon retkeilyreitistöön. Reittien varrella värikoodit tulee toistaa riittävän tiheästi, ja risteyskohdissa kulkusuunta

osoitetaan selkein nuolin. Lisäksi risteyksissä on suositeltavaa ilmoittaa etäisyys takaisin keskusalueelle, jotta käyttäjä pystyy hahmottamaan sijaintinsa ja reitin jatkumisen myös ilman aiempaa paikallistuntemusta.

Luontoliikuntareitin ja muun reitistön risteyskohtiin voidaan sijoittaa tietoiskutauluja, jotka kertovat Haukkavuoren luonnosta, lajistosta ja maisemasta sekä tukevat käyttäjien turvallista liikkumista. Tietoiskuihin voidaan liittää myös ympäristökasvatuksellisia tehtäviä koululaisia ja ryhmiä varten. Opasteiden sisällöt voidaan suunnitella ja toteuttaa yhteistyössä paikallisten toimijoiden kanssa, jolloin alueen luontoarvot, paikallinen lajisto ja oppimisen näkökulmat saadaan osaksi reitin opastusta ja käyttäjäkokemusta.

7.6 Esteettömyys ja saavutettavuuden kuvailu

- laaditaan Haukkavuoren reiteille esteettömyyskartoitus ja -kuvailu
- kehitetään lammen ympäristöön lyhyt, helposti hahmotettava ja esteettömämpi reittivaihtoehto
- hyödynnetään kuvailua kunnan verkkoviestinnässä, opastuksessa ja tapahtumien suunnittelussa

Esteettömyys tiedon ja suunnittelun lähtökohtana

Esteettömyyttä tarkastellaan Haukkavuoressa sekä suunnittelun että viestinnän näkökulmasta. Kaikkien reittien ei tarvitse olla esteettömiä, mutta käyttäjille tulee tarjota luotettavaa ja helposti ymmärrettävää tietoa reittien pituudesta, vaativuudesta, kulkupinnasta, korkeuseroista, levähdyspaikoista ja mahdollisista liikkumista rajoittavista tekijöistä.

Tätä varten Haukkavuoren reiteille suositellaan esteettömyyskartoitusta ja -kuvailua. Kuvailu tukee käyttäjän mahdollisuutta arvioida jo ennen saapumista, mikä reitti soveltuu hänen toimintakyvylleen, apuvälineilleen tai ryhmän tarpeisiin. Samalla se palvelee kunnan verkkoviestintää, alueen opastusta ja tapahtumien suunnittelua ilman, että koko aluetta tarvitsee muuttaa saman tasoiseksi. Kuvailua tulee päivittää alueen kehittyessä, jotta käyttäjille tarjottava tieto pysyy ajantasaisena.

8 Vaiheistus ja toteutus

Haukkavuoren kehittäminen toteutetaan vaiheittain vuosina 2026–2035. Vaiheistus auttaa kohdentamaan investoinnit oikeaan järjestykseen ja varmistamaan, että perusrakenteet, saavutettavuus ja ylläpidettävyys vahvistuvat ennen laajempia vetovoimainvestointeja. Aikataulut ovat suuntaa-antavia ja tarkentuvat päätöksenteon, suunnittelun, rahoituksen ja toteutuksen edetessä. Luvun lopussa oleva taulukko kokoaa kehittämistoimet ja kartalle merkityt kohteet konkreettiseksi toteutuslistaksi.

8.1 Vaihe 1: Perustan vahvistaminen ja turvallinen käyttö

Ensimmäisessä vaiheessa toteutetaan ne valmistelu- ja turvallisuustoimet, jotka ovat edellytys muulle kehittämiselle. Vaiheessa selvitetään Haukkavuoreen johtavan tieyhteyden oikeudellinen ja toiminnallinen tilanne, käynnistetään tarvittaessa tietoimitus ja laaditaan saapumisen, pysäköinnin, huollon ja kevyen liikenteen yleisratkaisu. Samalla tehdään reittien kunto- ja turvallisuustarkastus, tunnistetaan kiireellisimmät korjauskohdat ja toteutetaan väliaikaiset opasteet reittien lähtöpisteisiin, risteyskohtiin ja saapumisalueelle. Lisäksi laaditaan esteettömyyskartoitus ja -kuvailu sekä sovitaan ylläpitovastuista, tarkastusväleistä ja huoltokäytännöistä. Hiihtomajan osalta vaiheeseen kuuluvat rakennuksen kuntotutkimus, korjaustarpeiden kartoitus sekä välttämättömät turvallisuus- ja käytettävyysparannukset.

8.2 Vaihe 2: Reitistön ja palvelurakenteiden peruskorjaus

Toisessa vaiheessa siirrytään suunnittelusta varsinaisiin rakenteellisiin parannuksiin. Vaiheessa laaditaan tarkemmat toteutussuunnitelmat 5 kilometrin reitin peruskorjaukselle, kuivatus- ja hulevesiratkaisuille, pintamateriaaleille, valaistukselle ja opastusjärjestelmälle. Reitti kunnostetaan selkeäksi liikunta- ja kuntoreitiksi, ja sen rinnalle muodostetaan luontoliikuntareitti sekä lammen ympäristön esteetön reitti. Samalla uusitaan reittiopasteet, värikoodit ja risteyskohtien ohjaus, parannetaan hiihtomajan ympäristöä, toteutetaan keskeiset tauko- ja palvelurakenteet sekä sijoitetaan penkit, roskasäiliöt ja muut varusteet huollettaviin kohtiin. Hiihtomajan osalta tässä vaiheessa toteutetaan varsinainen peruskorjaus ja lähiympäristön kehittäminen.

8.3 Vaihe 3: Vetovoiman, tapahtumien ja ympärivuotisen toiminnan vahvistaminen

Kolmannessa vaiheessa vahvistetaan Haukkavuoren vetovoimaa ja alueen käyttöä ympärivuotisena liikunta-, luonto- ja tapahtumakohteena. Vaiheessa valitaan ja toteutetaan ne elämyksellisyyttä lisäävät kohteet, jotka sopivat alueen ylläpitokykyyn ja luontoarvoihin, kuten näköalatasanne, lintutorni tai muu pysähtymispaikka. Luonto-opasteet ja ympäristökasvatukselliset sisällöt viimeistellään yhteistyössä paikallisten toimijoiden kanssa. Lisäksi kehitetään tapahtuma- ja ryhmäkäytön alueita, arvioidaan mahdolliset uudet liikunta- ja kuntoilutoiminnot sekä sovitaan pysyvät yhteistyö-, seuranta- ja ylläpitokäytännöt. Hiihtomajan roolia vahvistetaan tapahtumien, ryhmien, seurojen ja ympärivuotisen toiminnan tukikohtana.

Vaihe ja aikatauluarvio	Keskeiset toimenpiteet
1. Perusta kuntoon 2026–2027	• **A Tieyhteys Haukkavuoreen** – etsitään ratkaisu Haukkavuoreen johtavan tieyhteyden uudistamiseksi ja käynnistetään tarvittaessa tietoimitus • **B Pysäköintialueen, keskusaukion ja hiihtomajan edustan suunnittelu ja toteutus**

	• **C Turvallinen ja esteetön kulku hiihtomajalle** – muodostetaan selkeä kulkuyhteys pysäköinnistä hiihtomajalle ja edelleen reitistölle • **D Hiihtomajan kuntokartoitus ja kiireelliset korjaukset** • **E Frisbeegolfradan turvallisuus ja kehittäminen** – tarkastetaan väylien sijoittuminen suhteessa reitteihin, lammen ympäristöön ja hiihtomajan läheisyyteen • tehdään reittien kunto- ja turvallisuustarkastus sekä tunnistetaan kiireelliset korjauskohdat • määritellään reittien käyttötarkoitukset, vaativuustasot ja kunnossapidon periaatteet • laaditaan esteettömyyskartoitus ja saavutettavuuskuvailu • perustetaan kiinteistötoimikunta tai vastaava yhteistyöryhmä • sovitaan ylläpitovastuut, tarkastusvälit ja huoltokäytännöt
2. Reitit ja palvelut 2028–2031	• **F 5 kilometrin reitin peruskorjaus ja Kuhankuonon liittymän uudistaminen** – peruskorjataan reitti selkeäksi liikunta- ja kuntoreitiksi sekä selkeytetään Kuhankuonon retkeilyreitistön liittymä osana samaa perusparannushanketta • **G Luontoliikuntareitti** – muodostetaan reitti ulkoilua, retkeilyä ja maastopyöräilyä varten • **H Lammen alueen kehittämiskokonaisuus** – toteutetaan Haukan kierros, luontoleikkipaikka, grillipaikka ja kota • **I Pulkkamäen ja tapahtuma-alueen kehittäminen** – kehitetään aluetta ryhmä-, tapahtuma- ja perhekäyttöön • uudistetaan pääreittien, saapumisalueen, risteyskohtien ja hiihtomajan ympäristön valaistus • sijoitetaan penkit, taukopaikat, wc-ratkaisut, roskasäiliöt ja muut palvelurakenteet huollettaviin kohtiin • uusitaan reittien opastus, värikoodit, risteyskohtien ohjaus ja etäisyystiedot • tarkennetaan toteutussuunnitelmat, kustannusarviot, vastuut ja aikataulut ennen rakentamista
3. Vetovoima ja elämyksellisyys 2032–2035	• **J Maisemaniittyjen perustaminen** – perustetaan maisemaniittyjä soveltuville avoimille ja hoidettaville alueille • **K Haukkasuon näköalapaikka tai lintutorni** – tarkastellaan näkymän hyödyntämistä kevyellä ja ylläpidettävällä rakenteella • **L Luonto-opasteet** – toteutetaan luonto-opasteet ja ympäristökasvatukselliset sisällöt paikallisten toimijoiden kanssa • **M Toiminnallisen voimailun alue** – suunnitellaan ja toteutetaan street workout- tai toiminnallisen voimailun alue osana alueen kokonaisuutta • ohjataan kulkua luontoarvoja ja maaston kulutuskestävyyttä tukevalla tavalla

	• kehitetään tapahtuma- ja ryhmäkäytön alueita sekä hiihtomajan roolia toiminnan tukikohtana • arvioidaan talvikäytön ja hiihto-olosuhteiden kehittämisen laajuus muuttuvissa sääolosuhteissa • vakiinnutetaan seurannan, yhteistyön ja ylläpidon jatkuvat käytännöt • päivitetään kehittämistoimien priorisointi kokemusten, resurssien ja käyttäjäpalautteen perusteella

9 Rahoituksen lähteet

Rahoituksen kokoaminen hankekokonaisuuksiksi

Haukkavuoren kehittäminen edellyttää vaiheittaista ja useista lähteistä rakentuvaa rahoitusta. Rahoitusta ei ole tarkoituksenmukaista hakea yksittäisille irrallisille ideoille, vaan selkeille toteutuskokonaisuuksille, jotka vastaavat luvussa 8 esitettyä vaiheistusta. Tällaisia kokonaisuuksia ovat esimerkiksi tieyhteyden ja saapumisen ratkaiseminen, reitistön peruskorjaus, lammen alueen kehittämiskokonaisuus, opastus ja luontosisällöt sekä hiihtomajan ja palvelurakenteiden kehittäminen.

Kunnan oma rahoitus

Keskeisin rahoituspohja muodostuu kunnan omasta investointisuunnittelusta ja talousarviosta. Kunnan rahoitusta tarvitaan erityisesti niissä toimenpiteissä, jotka liittyvät alueen perusrakenteisiin, turvallisuuteen, saavutettavuuteen, kunnossapitoon ja pitkäjänteisiin omistus- ja ylläpitovastuisiin. Ulkopuolinen hankerahoitus voi täydentää kunnan omaa rahoitusta, mutta sen varaan ei ole suositeltavaa rakentaa sellaisia ratkaisuja, joiden ylläpitoon ei ole olemassa pysyvää toimintamallia.

Liikuntaolosuhteiden avustukset

Valtion liikuntapaikkarakentamisen avustukset voivat soveltua erityisesti laajoja käyttäjäryhmiä palveleviin liikuntaolosuhteiden parantamishankkeisiin, kuten reittien peruskorjaukseen, valaistukseen, saavutettavuuden parantamiseen ja liikuntapaikan varusteluun. Avustuksissa painotetaan muun muassa laajoja käyttäjäryhmiä, yhdenvertaisuutta, esteettömyyttä, saavutettavuutta ja kestävää kehitystä, joten Haukkavuoren hankekokonaisuudet tulee jäsentää näiden tavoitteiden näkökulmasta.

Lähivirkistys, luontoliikunta ja Leader-rahoitus

Lähivirkistysalueiden, ulkoilureittien ja luonnossa liikkumisen kehittämiseen liittyvät avustukset voivat soveltua erityisesti reittien kunnostamiseen, opasteisiin, taukopaikkoihin, näköalapaikkoihin, esteettömyyden parantamiseen ja luontosisältöjen toteuttamiseen. Haukkavuoren kannalta tällaisia rahoituskelpoisia kokonaisuuksia voisivat olla esimerkiksi lammen alueen kehittämiskokonaisuus, luontoliikuntareitti, luonto-opasteet sekä Haukkasuon

näköalapaikan tai lintutornin suunnittelu ja toteutus. Leader-rahoitus voi olla myös tarkoituksenmukainen rahoituskanava erityisesti paikallista yhteisöllisyyttä, yhdistystoimintaa, luontoliikuntaa, opastusta, pieniä palvelurakenteita ja ympäristökasvatuksellisia sisältöjä tukevissa hankkeissa.



10 Ylläpito ja resurssit

Ylläpidettävyys suunnittelun lähtökohtana

Haukkavuoren kehittämisen onnistuminen edellyttää, että uudet ja peruskorjattavat rakenteet ovat pitkäjänteisesti ylläpidettävissä. Alueen kehittämisessä tulee siksi arvioida jokaisen toimenpiteen kohdalla paitsi investointikustannus myös tuleva hoito, huolto, vastuut ja käytettävissä olevat resurssit. Ylläpidettävyys on yksi keskeinen lähtökohta erityisesti reittien, opasteiden, valaistuksen, taukopaikkojen, jätehuollon, hiihtomajan ympäristön ja talvikäytön rakenteiden suunnittelussa.

Kiinteistötoimikunta

Ylläpidon ja alueen kehittämisen jatkuvuuden tueksi on suositeltavaa perustaa Haukkavuoren kiinteistötoimikunta tai vastaava yhteistyöryhmä. Toimikunta kokoaisi yhteen kunnan, alueen käyttäjien, seurojen, yhdistysten ja muiden keskeisten toimijoiden näkökulmat sekä tukisi käytännön ylläpidon, huollon, seurannan ja kehittämistoimien yhteensovittamista. Sen tehtävänä voisi olla esimerkiksi vuosittaisten kunto- ja turvallisuustarkastusten läpikäynti, kiireellisten korjaustarpeiden tunnistaminen, talkoo- ja seurayhteistyön koordinointi sekä ehdotusten tekeminen tulevien investointien ja ylläpitotoimien priorisoinnista.

Reittien kunnossapito

Reittien ylläpidossa painottuvat kulkupintojen kunto, kuivatusratkaisujen toimivuus, kasvillisuuden hallinta, risteyskohtien näkyvyys ja turvallinen eteneminen eri vuodenaikoina. Erityisesti 5 kilometrin liikuntareitin peruskorjaus, luontoliikuntareitin muodostaminen ja lammen ympäristön perhereitti lisäävät tarvetta säännölliselle tarkastukselle ja kunnossapidon aikataulutukselle. Reittien hoidon tulee perustua selkeään vastuunjakoon ja siihen, että huoltotoimet voidaan toteuttaa käytännössä olemassa olevilla tai erikseen varattavilla resursseilla.

Palvelurakenteiden huollettavuus

Alueen palvelurakenteiden, kuten penkkien, opasteiden, taukopaikkojen, wc-tilojen ja roskasäiliöiden sijoittelussa tulee huomioida huollettavuus ja ylläpidon realistisuus. Roskasäiliöt on suositeltavaa keskittää helposti huollettaviin kohtiin, kuten saapumisalueelle, hiihtomajan ympäristöön, keskeisille taukopaikoille ja reittien pääsolmukohtiin. Sijoittelussa tulee huomioida huoltoajon mahdollisuus, tyhjennysvastuut ja se, ettei roska-astioita sijoiteta paikkoihin, joiden ylläpito on käytännössä vaikeaa.

Ylläpitosuunnitelmat uusille toiminnoille

Uusien toimintojen toteuttamisen yhteydessä on suositeltavaa laatia lyhyt ylläpitosuunnitelma, jossa määritellään hoitotarve, tarkastusväli, vastuutaho, arvioitu työmäärä ja mahdolliset yhteistyökumppanit. Näin voidaan varmistaa, että Haukkavuoren kehittäminen ei perustu vain yksittäisiin investointeihin, vaan alueen laatu, turvallisuus ja käyttäjäkokemus säilyvät myös pitkällä aikavälillä.



11 Vaikutukset

11.1 Käyttäjäkokemus

Kehittämistoimet parantavat Haukkavuoren käytettävyyttä, turvallisuutta ja hahmotettavuutta. Selkeämpi saapuminen, opastus, kunnostetut reitit, levähdyspaikat ja palvelurakenteet tekevät alueesta helpommin lähestyttävän eri käyttäjäryhmille. Erityisesti perheiden, koululaisten, ikääntyneiden, retkeilijöiden ja aktiiviliikkujien käyttökokemus vahvistuu, kun reittien vaativuus, käyttötarkoitus ja palvelut ovat nykyistä paremmin ymmärrettävissä.

11.2 Alueen vetovoima

Haukkavuoren kehittäminen vahvistaa alueen asemaa ympärivuotisena maastoliikuntakeskuksena. 5 kilometrin liikuntareitin uudistaminen, luontoliikuntareitti, perhereitti, lammen ympäristön kehittäminen, opastus ja uudet pysähtymisen paikat lisäävät alueen kiinnostavuutta sekä paikallisille käyttäjille että ulkopaikkakuntalaisille. Kehittäminen tukee myös tapahtumien, ryhmäkäytön ja seurojen toiminnan edellytyksiä.

11.3 Luontoarvot

Suunnitelman vaikutukset luontoarvoihin perustuvat kulun ohjaamiseen, kulutuksen keskittämiseen kestäville alueille ja luonnon erityispiirteiden näkyväksi tekemiseen. Reittien kunnostaminen, hulevesien huomioiminen, eroosiokohtien vahvistaminen ja luonnonmukaisten alueiden säilyttäminen vähentävät hallitsematonta kulumista. Luonto-opastus, tietoiskutaulut ja Luontokapinetti-yhteistyö voivat lisätä käyttäjien ymmärrystä alueen lajistosta, maisemasta ja luonnon monimuotoisuudesta.

11.4 Kunnan strategiset tavoitteet

Haukkavuoren kehittäminen tukee kunnan tavoitteita vahvistaa asukkaiden hyvinvointia, liikunnallista elämäntapaa, lähivirkistystä ja alueen vetovoimaa. Suunnitelma edistää turvallista ja saavutettavaa liikkumista, ympärivuotisia harrastusmahdollisuuksia sekä lasten, nuorten ja perheiden luontosuhdetta. Vaiheittain toteutettava ja ylläpidettävyyteen perustuva kehittäminen tukee myös taloudellisesti kestävää päätöksentekoa.

Kokonaisuutena Haukkavuoren kehittämisen vaikutukset kohdistuvat sekä alueen fyysiseen toimivuuteen että sen koettuun arvoon. Kun perusrakenteet, reitit, palvelut ja opastus paranevat, alueesta muodostuu nykyistä selkeämpi, turvallisempi ja vetovoimaisempi kokonaisuus. Samalla kehittäminen vahvistaa Haukkavuoren luontoarvoja, yhteisöllistä merkitystä ja roolia osana Pöytyän liikunta- ja virkistyspalveluita.

12 Liitteet

- Kehittämiskyselyn tulokset
- Kehittämissuunnitelmakartta

13 Kehittämissuunnitelman laatija

Kehittämissuunnitelman on laatinut Jenni Roth | TauCons Oy.

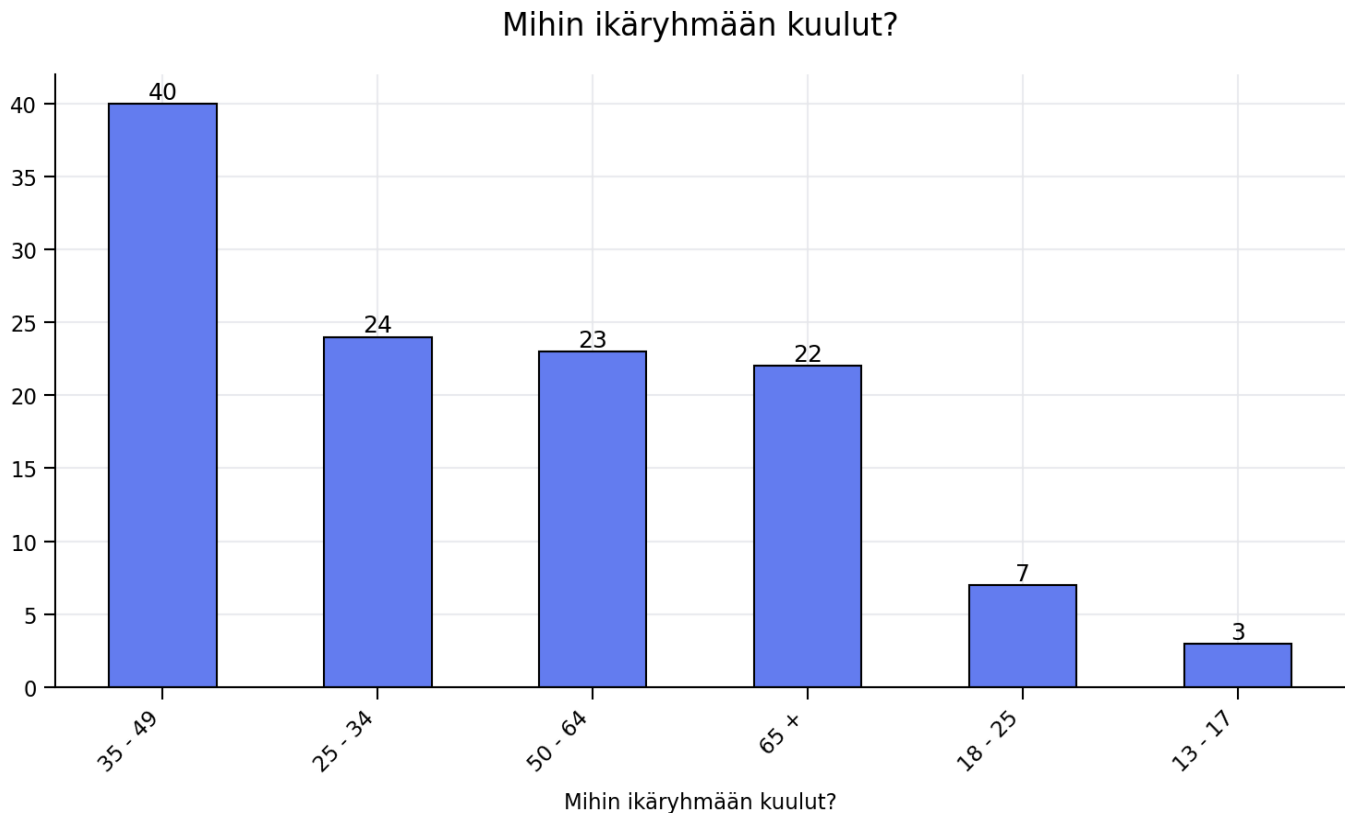
Jenni Roth on maisemasuunnittelija (AMK), palvelumuotoilija ja valokuvaaja, jonka työssä yhdistyvät käyttäjälähtöinen suunnittelu, maastokartoitus, visuaalinen havainnointi ja viheralan kehittämistyö.

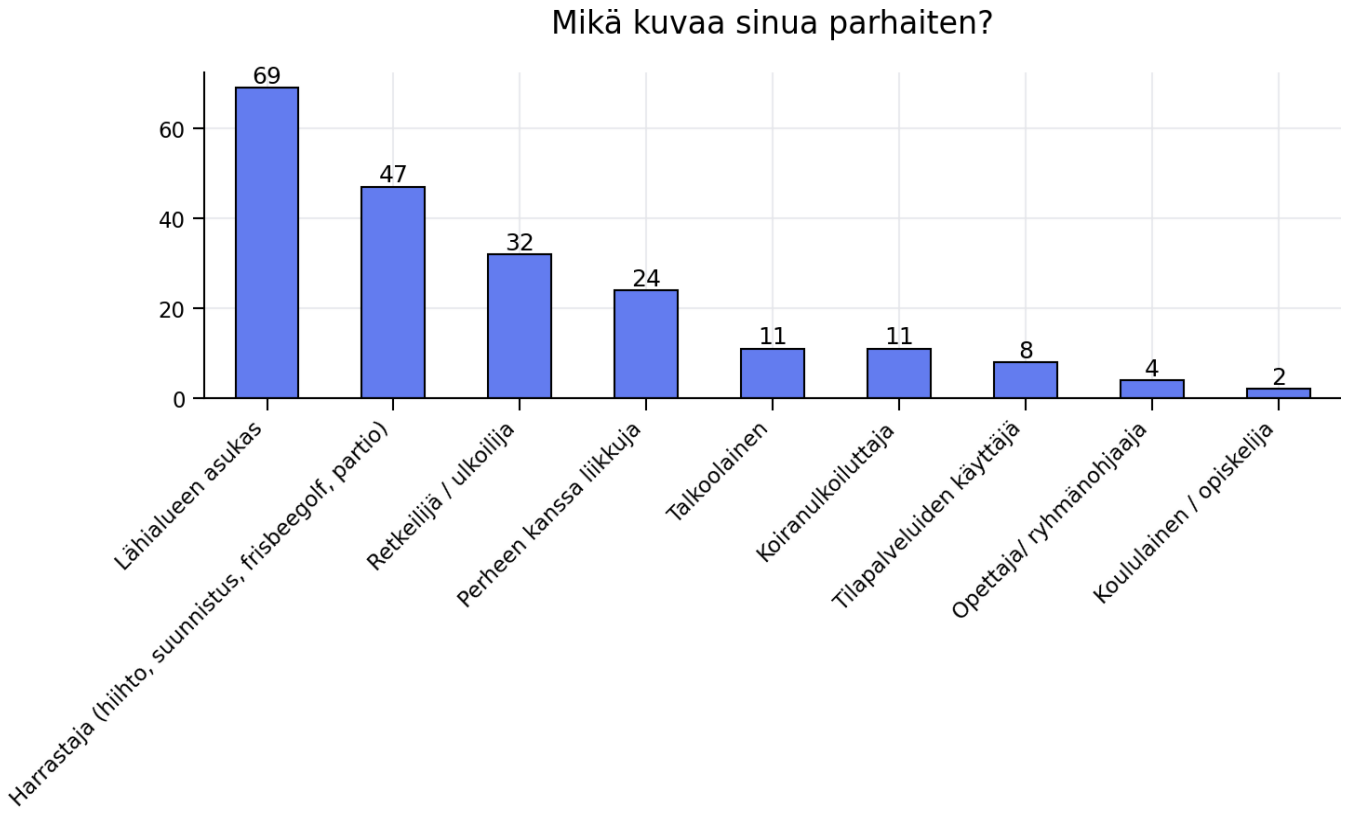
Yhteystiedot
Jenni Roth
TauCons Oy
roth@taucons.fi | +358 40 653 2783
www.taucons.fi

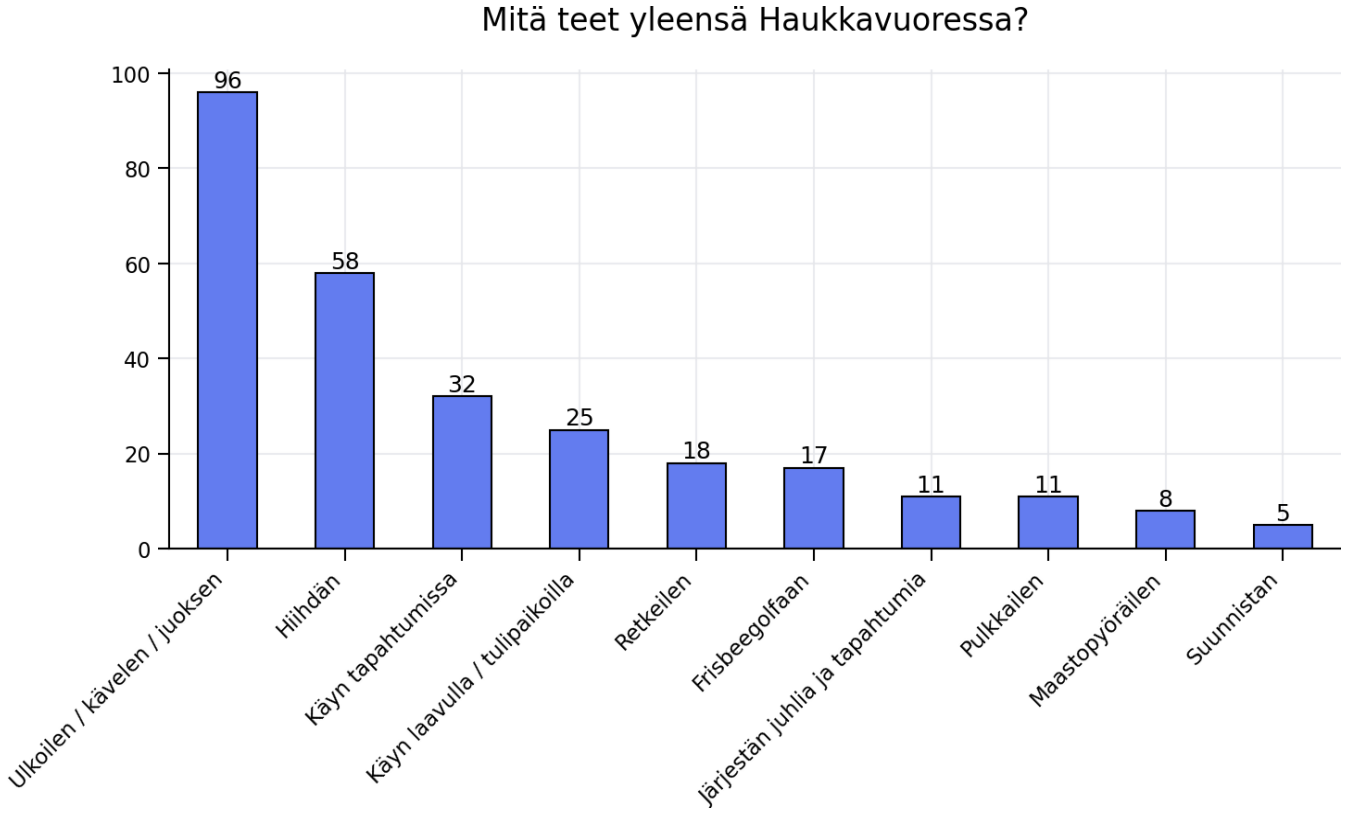
HAUKKAVUOREN MAASTOLIIKUNTAKESKUKSEN KEHITTÄMISHANKE

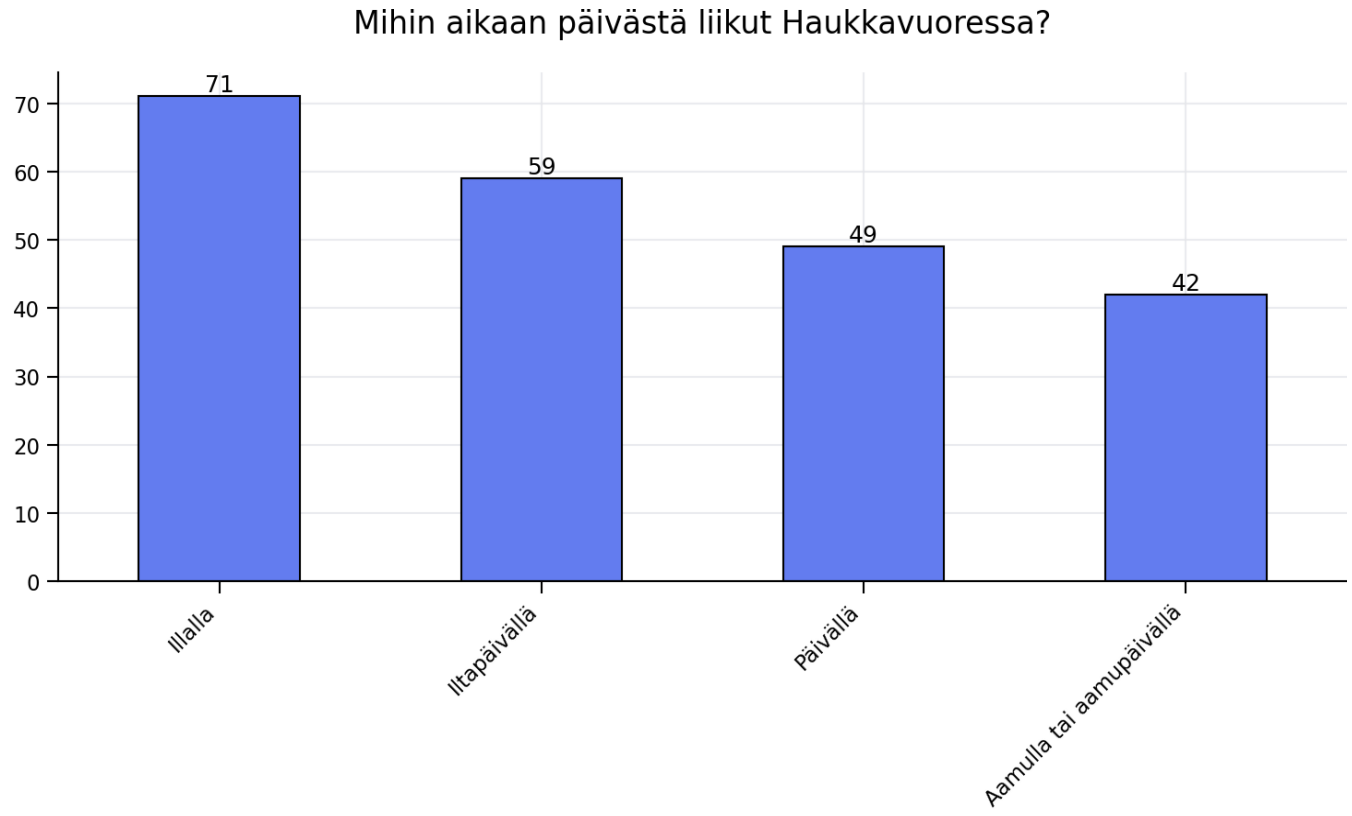
Kooste kehittämiskyselyn vastauksista (6. - 22.5.2026)

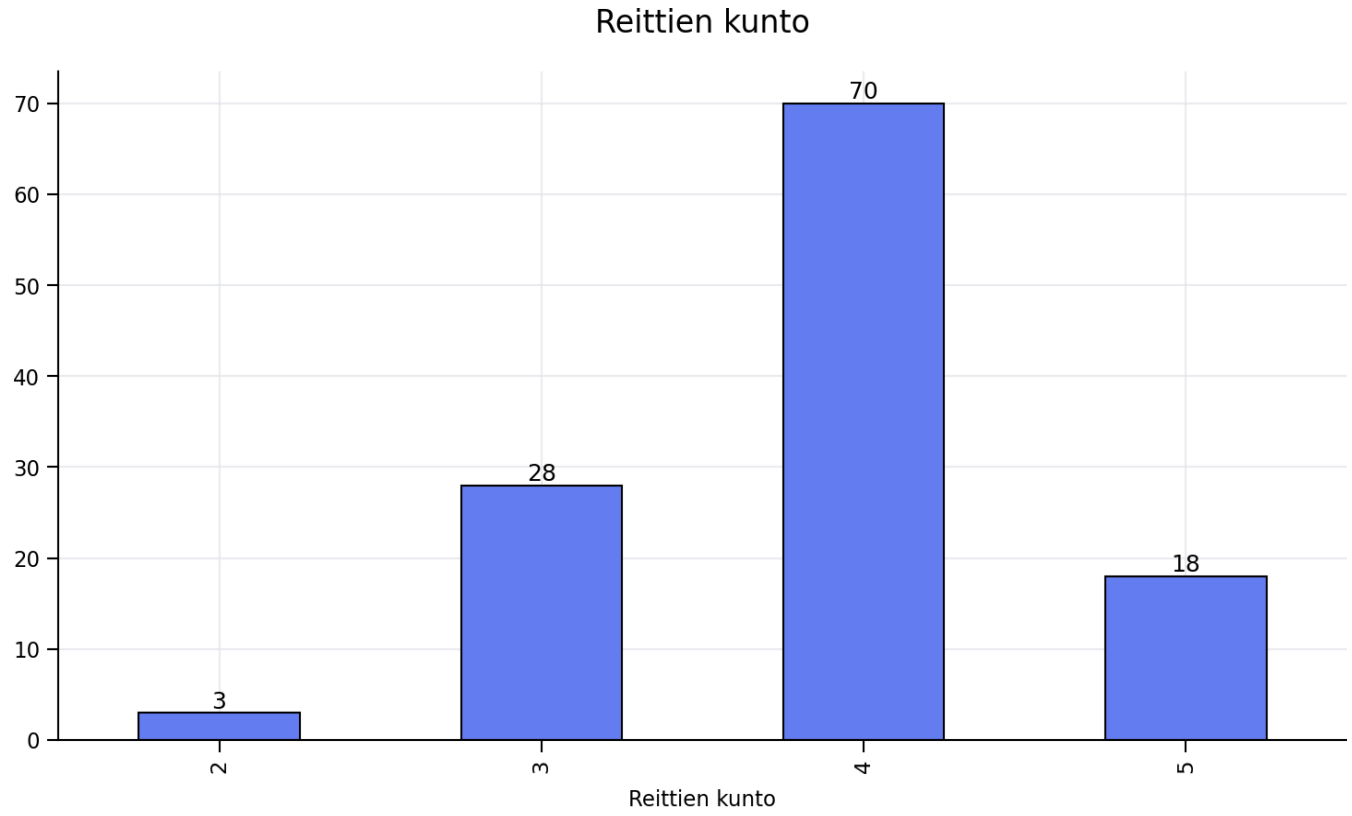


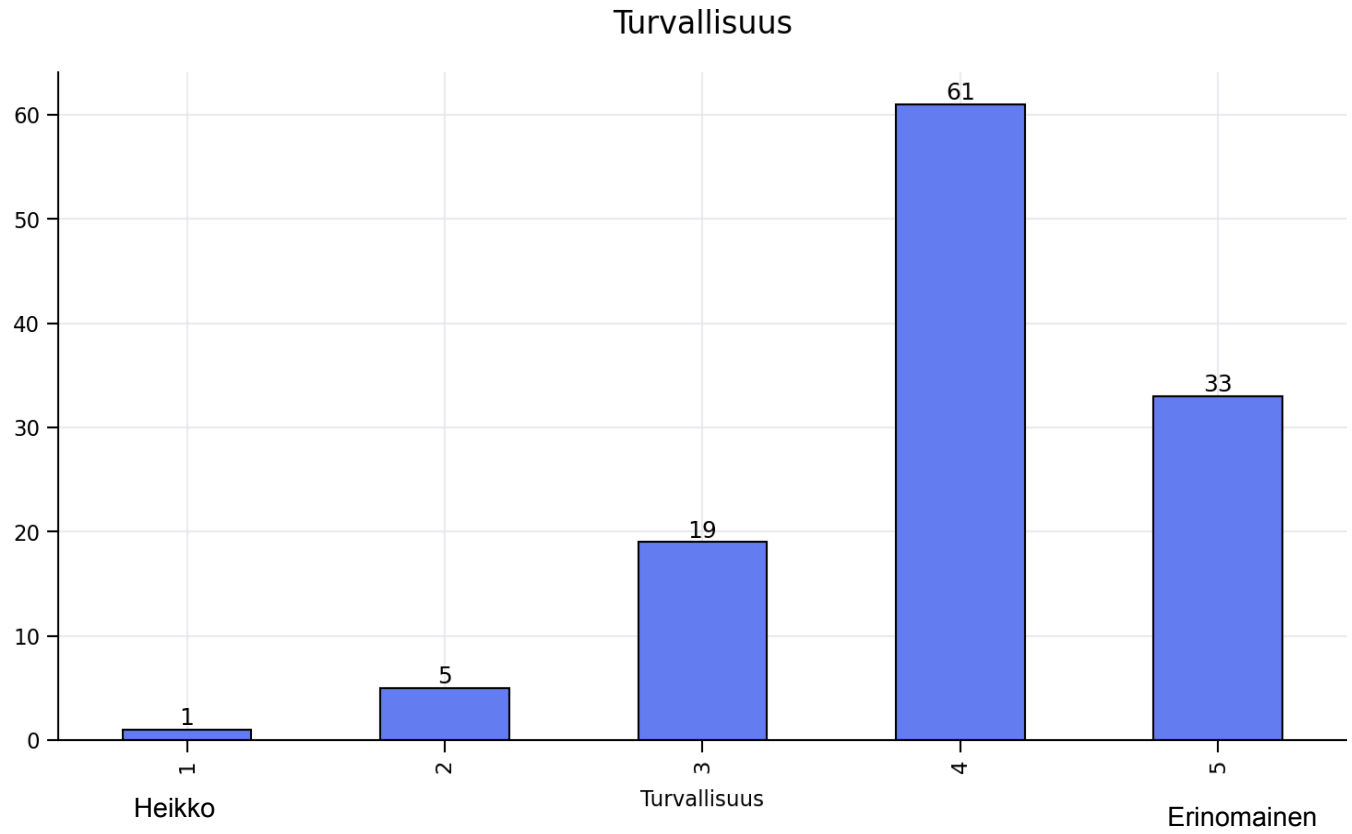


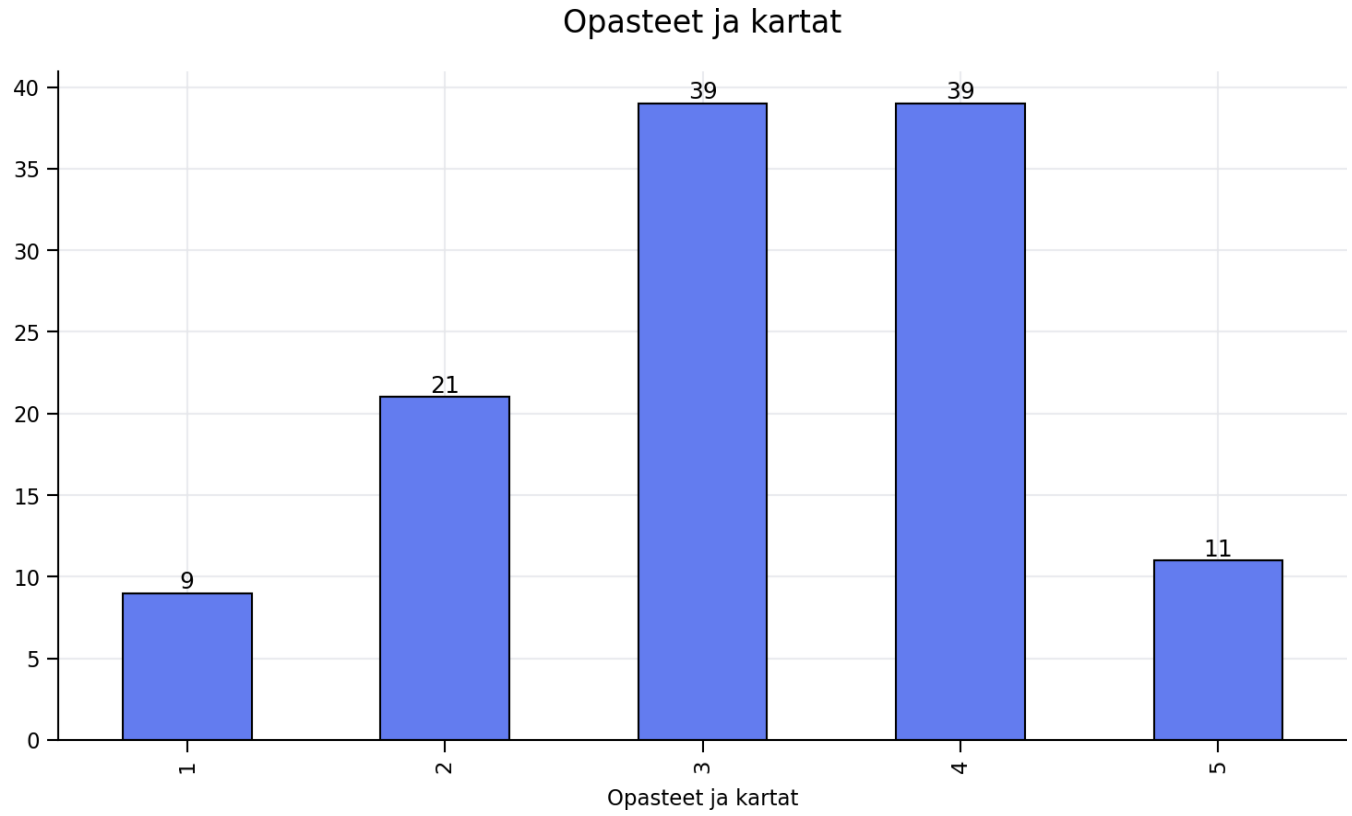

Mikä kuvaa sinua parhaiten?
69
47
32
24
11
11
8
4
2
0
20
40
60
Lähialueen asukas
Harrastaja (hiihto, suunnistus, frisbeegolf, partio)
Retkeilijä / ulkoilija
Perheen kanssa liikkuja
Talkoolainen
Koiranulkoiluttaja
Tilapalveluiden käyttäjä
Opettaja/ ryhmänohjaaja
Koululainen / opiskelija

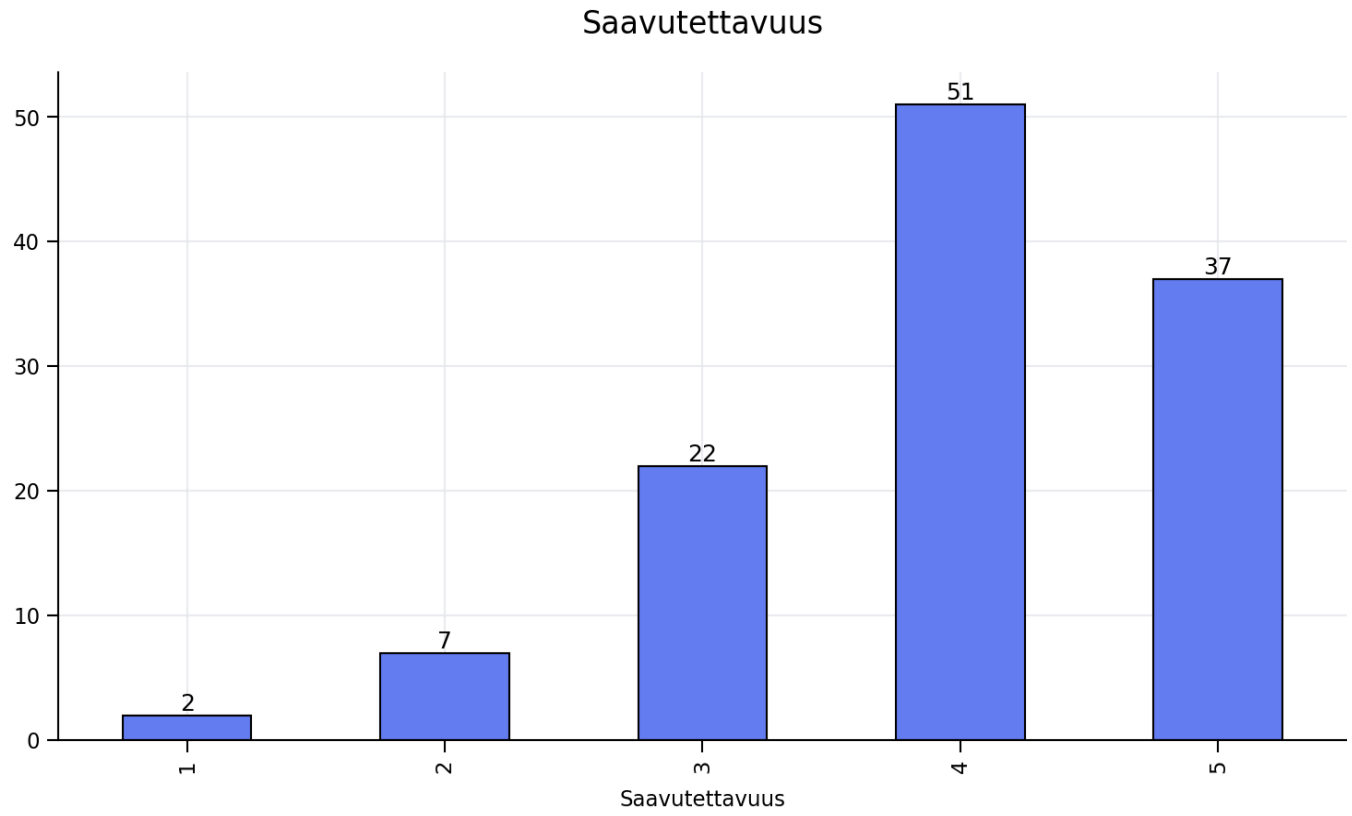

Mitä teet yleensä Haukkavuoressa?
96
58
32
25
18
17
11
11
8
5
0
20
40
60
80
100
Ulkoilen / kävelen / juoksen
Hiihdän
Käyn tapahtumissa
Käyn laavulla / tulipaikoilla
Retkeilen
Frisbeegolfaan
Järjestän juhlia ja tapahtumia
Pulkkailen
Maastopyöräilen
Suunnistan

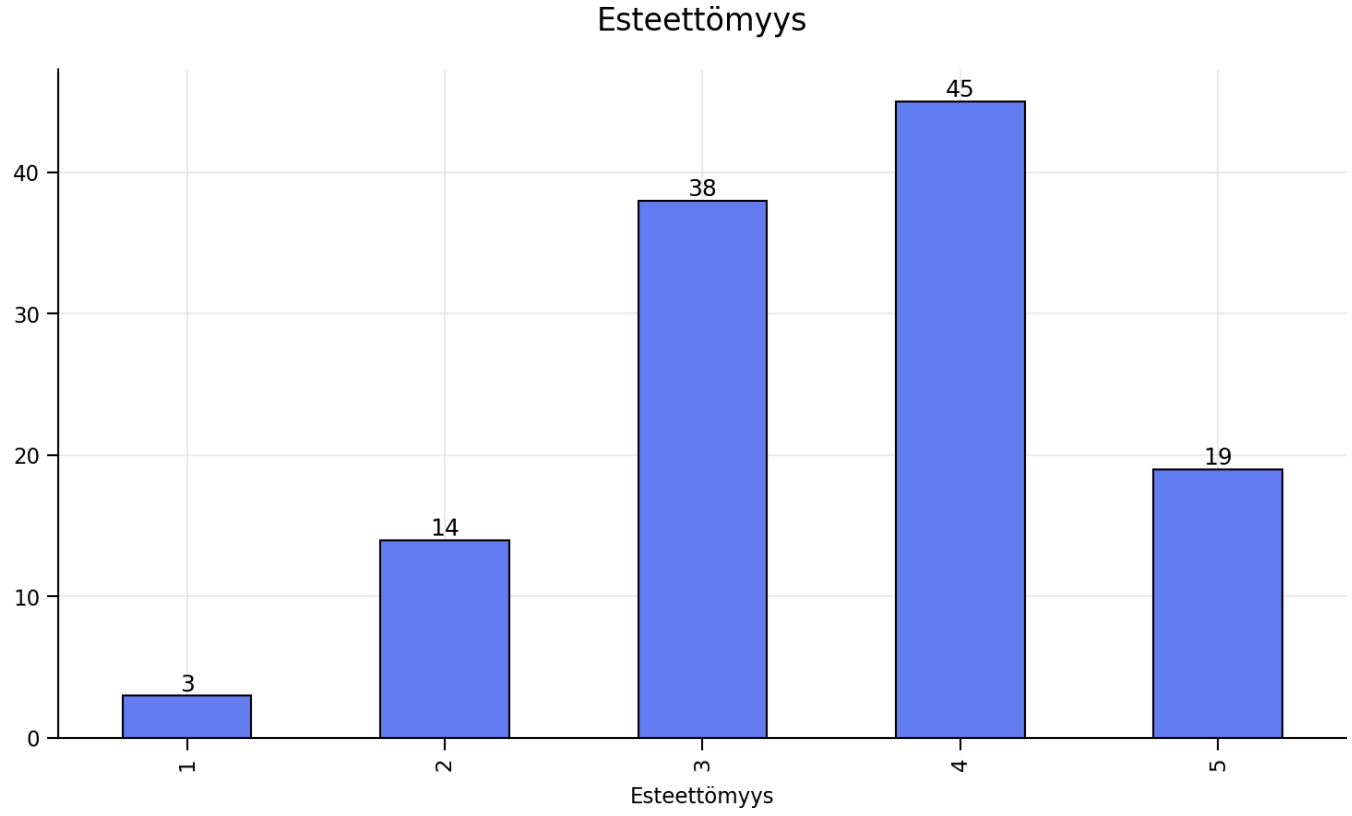

Mihin aikaan päivästä liikut Haukkavuoressa?
71
59
49
42
0
10
20
30
40
50
60
70
Illalla
Iltapäivällä
Päivällä
Aamulla tai aamupäivällä

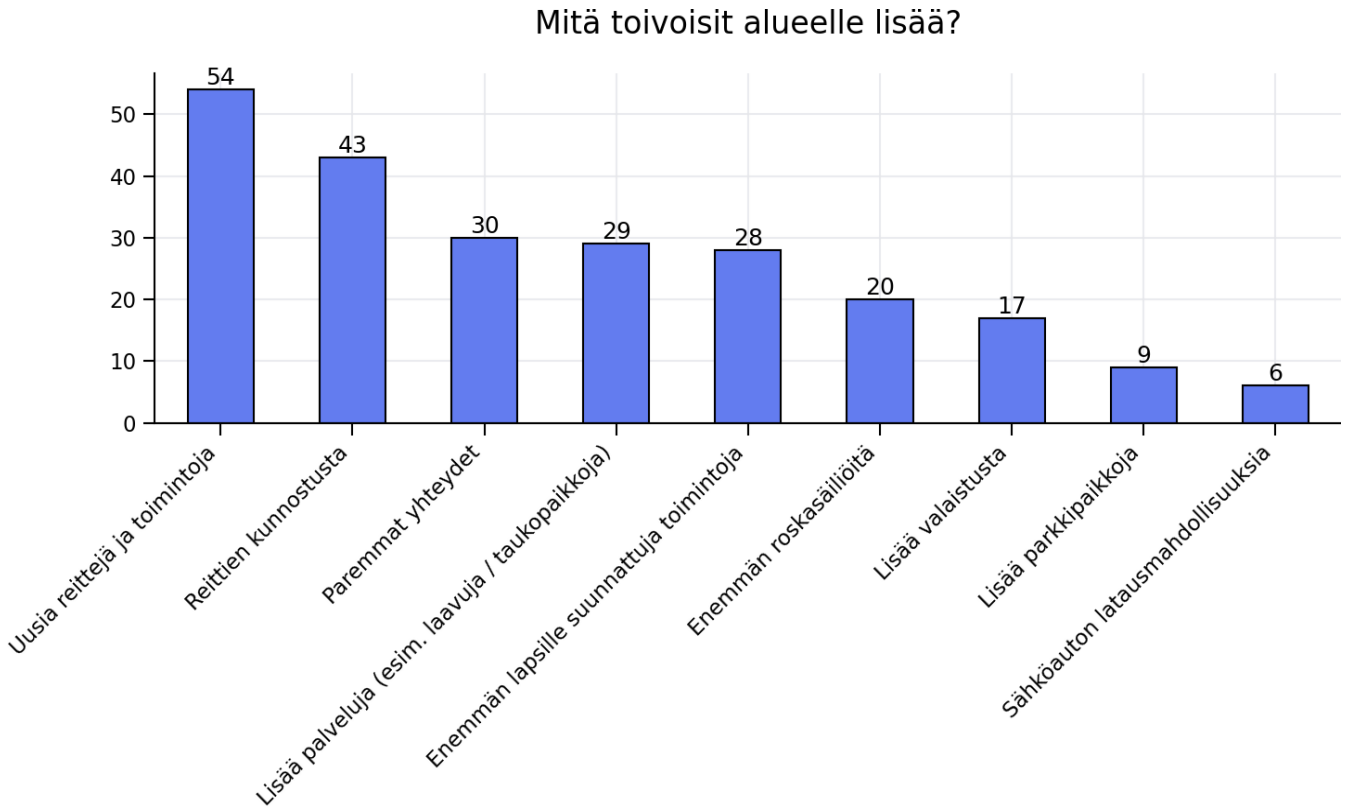

Reittien kunto
3
28
70
18
0
10
20
30
40
50
60
70
2
3
4
5
Reittien kunto


Turvallisuus
61
33
19
5
1
0
10
20
30
40
50
60
1
2
3
4
5
Heikko
Turvallisuus
Erinomainen


Opasteet ja kartat
39
39
21
11
9
0
5
10
15
20
25
30
35
40
1
2
3
4
5
Opasteet ja kartat


Saavutettavuus
51
37
22
7
2
50
40
30
20
10
0
1
2
3
4
5
Saavutettavuus


Esteettömyys
45
38
19
14
3
40
30
20
10
0
1
2
3
4
5
Esteettömyys


Mitä toivoisit alueelle lisää?
54
43
30
29
28
20
17
9
6
0
10
20
30
40
50
Uusia reittejä ja toimintoja
Reittien kunnostusta
Paremmat yhteydet
Lisää palveluja (esim. laavuja / taukopaikkoja)
Enemmän lapsille suunnattuja toimintoja
Enemmän roskasäiliöitä
Lisää valaistusta
Lisää parkkipaikkoja
Sähköauton latausmahdollisuuksia

Avoimet vastaukset

Latu Riihikoski-Haukkavuori

Alue on hyvä mutta ehkä sitä voisi enemmän tuoda kuntalaisten tietoon. Säännöllisiä käyttäjiä on aika vähän ja ennen isompaa panostusta olisi hyvä varmistaa että ihmiset tietäisivät ja muistaisivat hienon alueen ja palvelun olemassa olon.

Kunnolliset reitti opasteet, esim 5km lenkki on todella vaikea hahmottaa ja reitiltä helposti ajautuu pois

Enemmän resursseja frisbeegolfradan ylläpitoon, esimerkiksi väylä 10 on välillä todella pitkän kasvillisuuden peittämä.

En tykkää hiihtää, mutta käyttäisin alueen palveluita erittäin mielelläni myös talvisin. Olisiko latujen viereen mahdollista saada kävelijöille oma polku, ettei tarvitse polkea latuja? Itselleni tärkein juttu Haukkavuoressa on kuntoportaat. Varsinkin niitä haluaisin päästä käyttämään myös talvella. Eli reitti sinne kävellen ja valaistus olisivat kova juttu! Lumen poistamisesta olisin valmis huolehtimaan itse, jos vaan sinne pääsisi näppärästi.

Lumivarmuutta pitäisi kehittää ja pohtia erilaisia ratkaisuja tähän.Haukkavuori on alueen johtava hiihtokeskus ja panostus lumivarmuuteen olisi varma vetovoimatekijä.

Ensiapu välineistöä lisää

Mielestäni alue on erinomainen eikä ole mitään toiveita. Maja ja sen tilat tulee pitää kunnossa, nykyaikaisena ja siistinä. Sitä on kiva vuokrata erilaisiin tilaisuuksiin.

Lumenteko mahdollisuudet paremmaksi, että sais 2.5 km lenkin hiihto kuntoon ja heti talven alusta. Pitäis sorastaa ja tasoittaa väylä että lumetus olisi helpompi saada.

Haukkavuori palvelee lähinnä riihikosken aluetta,lapsilla ja nuorilla ei ilman kyytiä ole mahdollisuutta käydä liikkumassa. Kaikkia ulkoilualueita pitäisi kehittää tasapuolisesti kunnan alueella eikä vain keskittyä yhteen.

Kerran kesässä voisi hiukan jollain koneella harata polut, ja ois ihan riittävä hoito purupoluille. Itse hölkkään ja sepeliosuudet ovat todella huonoja jaloille. Kannattaa ottaa huomioon, että me kaikki vanhenemme, ja nivelille pehmeämpi pohja on parempi kuin kova, jollainen sepelistä väistämättä tulee. Pelkkiä hiihtäjiä ja heidän etuaan ei voi tässä asiassa ajatella, varsinkin kun talven kesto ei täälläpäin Suomea ole kuin parisen kuukautta, jos sitäkään. On kallista panostaa hiihtämiseen täällä etelässä, varsinkin jos samalla pilataan hyvä juoksupohja. Eikös hiihtäjillekin olisi parempi juosta pehmeämmällä alustalla? Meinaan ei kait hekään loppuvuotta ole vallan liikkumatta.

Grillaus paikka kaipaa ehdottomasti valaistusta varsinkin talvisin (haastavaa taskulampun valossa touhuta) ja pöytä ryhmiä hieman kauemmas liekeistä jotta olisi turvallisempaa ja helpompaa esim.pienten lasten kanssa.

Leikkipuisto lapsille.

Kunnon opasteet. Yritimmr löytää laavulle, mutta disbeetikkona en uskaltanut lähyeä ersimään/harhailemaan makkaranpaistopaikkaa etsiessämme.

Uuden tielinjauksen tekeminen ensisijaisen tärkeää. Nykyinen tie liian kapea kahteen suuntaan meneville autoille. Talvisin autoja ojassa useasti.

Paremmat ohjeistukset. En millään meinannut ensimmäisellä kerralla löytää kuntoportaita

Palveluiden suunnittelu ensisijaisesti pöytyäläisten ja paikallisten urheiluseurojen ja muiden yhdistysten tarpeita vastaamaan (ei tarvetta esim. Sähköauton latauspaikalle). Hiihdon tarpeisiin

panostaminen, sillä alunperinkin haukkavuori on saanut alkunsa hiihtojaoston toimesta ja suuri osa nykyisistä toiminnoista ja rakennuksista hiihtojaoston talkootyöllä rakentamaa.

Löysin kuntoportaat vasta kolmannella kerralla kun olin niitä etsimässä, silloinkin vasta google mapsin avulla. Siitä päästään siihen että eniten pielessä ovat opasteet reitin/reittien varrella, ei vaan voi tietää mikä on murhamäki jollei tiedä tai opasteet sinne vaikka kunnan sivuilla kuntoportaiden siellä sanotaan olevankin. Muuten varsin hieno ulkoilukeskus, opasteet vaan kuntoon ni kaikki löytyy ja tulee turvallinen fiilis liikkua paikkaa tuntemattomillekin.

Takalenkkien kunnostus edes lähelle 1,5km tasoa. Lumivarmuuden kehittäminen, keino/säilölumi

Tie on kapea ja etenkin vastaantulijoita kohdattaessa tosi haasteellinen. Tuntuu, ettei nykyinen väylä Yläneentieltä eteenpäin riitä tämän volyymiluokan liikenteelle. Talvisin vaikeinta.

Hyvät ulkoilu ja harrastus mahdollisuudet jo nyt, kiitos siitä.

Reitit pitäisivät olla kaikki sorapohjaisia. Liian pehmellä alustalla ei ole hyvä lenkkeillä ja puupohjainen(?) alusta pysyy kosteana aivan liian kauan. Kesällä hankala liikkua pidemmillä osuuksilla, kun on heinikkoa tai nurmikkoa. Reittimerkinnät huonot enkä vieläkään tiedä näin parin vuoden Riihikoskella asumisen jälkeen missä 5 km:n lenkki kulkee.

Alueen ympäristö ja asukkaat huomioiden olisi hienoa kun myös ratsastajia ja koiran ulkoiluttajia otettaisiin paremmin huomioon sillä luonto ja eläimet kuuluvat yhteen sekä alueen maisema kuvaan. Haukkavuorelle olisi tärkeä tuoda myös ratsastajille ja hevosille merkitty oma polku jota voisi tähän tarkoitukseen käyttää. Tämä olisi tärkeä kehittämiskohde, joka palvelisi lähialuetta ja tarjoaisi myös elämyksen ulkopaikka kuntalaisille.

Tie Haukkavuorelle on liian kapea, vaaratilanteita sattuu lähes päivityäin. Tiellä ajetaan aivan liian lujaa ja väistämissäännöt heikosti käviöillä hallussa. Isojen autojen kuten linja-aitojen liikkuminen aiheuttaa paljon vaaratilanteita. Jyrkkä mutka ennen Haukkavuorentietä on ehdottomasti oikaistava tai tie vedettävä toisesta kohtaa, jolloin se menisi suoraan Yläneentieltä Haukkavuoreen.

Jokin tasaisempi reitti pienille ja vanhemmille hiihtäjille, jotka eivät niin kovasti välitä isoista mäistä.

Kaipaisin enemmän lapsille toimintoja, leikkipuistoa tai muuta aktiviteettia, koska nyt pienille lapsille ei ole paljon mitään. Reiteille voisi kehitellä jotain mielenkiintoista infoa tms tehtävän ratkaisua. Asumme aivan lähellä mutta tulee erittäin harvoin käytyä, koska tuntuu ettei pienten lasten kanssa ole paljoa tekemistä siellä, jossei kävelyä lasketa. Esim pyörärata lapsille voisi olla kiva.

Peukutamme talkooporukkaa. Reittien viitoitus paljon parempaa kuin Lahdessa.

Keinolunta lisää, kun ei taivaalta saa. Rakennusten kunnostaminen ja ylläpitäminen on hyvin tärkeää!

Toivoisin mahdollisuutta kävellen liikkumiseen koiran kanssa myös talvella. Lumettomaan aikaan käyn Haukkavuoressa melkein joka arkipäivä, mutta valitettavasti hiihtokaudella ei ole mahdollisuutta ulkoilla siellä koiran kanssa.

Frisbeegolf radalle muutosta ettei tarvitse mökin ympärillä pyöriä jos siellä on juhlat

Kesäisin olisi oikein mukavaa jos reittejä hoidettaisiin paremmin, ei ole mukavaa kävellä keskellä nurmikkoa jalat märkinä kun annetaan kasvaa turhan pitkäksi. Mieluummin olisi koko reitti hiekkaa/purua.

Säännöllinen ”tapahtumapäivä”, kahvilan aukiolo, suksivuokraamon aukioloaikojen säännöllisyys. Hiihtämään voisi saada enemmän porukkaa, jos päivävuokra olisi käytettävissä ennakoidusti/suunnitellusti. Jos kesällä käy, ei ole mitään palveluita.

Alueen kehittämisessä pitää huomioida jo olemassa olevan infran kunnostus ja kehittäminen.

Haukkavuori on ihan kiva paikka jo nyt. Sinne menevä tie voisi olla parempi ja leveämpi

Huusseja reitin varrelle, lisää parkkipaikkoja

Reittien varrelle enemmän levähdyspaikkoja jotta tällainen rollaattorilla liikkuja kuin minä niin saa nauttia alueesta vielä lisää

Koko Haukkavuoren lenkki pitäisi laittaa uusiksi ja purua reilusti myös kilsan lenkki pitäisi vaihtaa purupohjaksi.

Turvallinen tieyhteys haukkavuoreen, tällä hetkellä liikenne on vilkasta ja vaarallisia mutkia tiessä paljon. Näkyvyys on erittäin huono. Toivon myös jotta liikaa ei tampattaisi hiekalla kävely ja retkeily lenkkejä. Tuo matka 1.5km on riittävä, muut lenkit ovat ystävällisempiä keholle pehmeäpohjaisena. Voisiko enemmän panostaa lapsille tekemistä alueelle. Jotain keinuja tms. Miten tulevaisuudessa, olisiko pyörätie/kävelytie rkoski- haukkavuori mahdollinen.

Tie Haukkavuoreen pitää saada koko matkalta leveämmäksi,

Peruasiat on hyvällä mallilla, mutta jos paikkaa halutaan oikeasti kehittää, niin kulkuyhteydet ensisijaisesti kuntoon. Mielellään laillinen ja turvallinen kevyenliikenteen yhteys Riihikoskelta. Toki myös autoille tarvitaan kunnollinen yhteys. Frisbeegolf-rata on hieno, mutta viimeiset väylät pitäisi suunnitella uusiksi eli pois majan ympäristöstä. Frisbeegolfilla on alueella todella suuri potentiaali. Harrastajanmäärä alueella on nyt jo todella merkittävä. 5km-lenkki on perältä todella märkä ja pehmeä. Ei sovellu kovin hyvin kevät-syksy aikavälillä lenkkeilyyn. Sen kunnostaminen on tärkeää. Metsänhoidollisia toimia hyvin maltillisesti. Pahimmat umpeen kasvaneet paikat voisi siistiä, mutta talousmetsäksi aluetta ei kuulu ajatella. Myös luonnonmukaisempaa aluetta on siis syytä ylläpitää. Ulkokuntosalille toivoisin lisää laitteita, että saa tehtyä kunnon treenin halutessaan. Jos kuntosalilaitteita päädytään hankkimaan lisää, konsultoisin alan ammattilaisia laitevalinnoissa. Lammen alueesta toivoisin siistimpää. Ympäristö on aika umpeen kasvanutta pusikkoa. Lammesta tuskin saa tehtyä mielyttävää uimapaikkaa, mutta siistimmän näköisen voisi saada. Haukkavuoren haaste-extremejuoksukisa on toteutettu Haukkavuoressa jo viitenä vuotena peräkkäin ja se on kasvattanut suositaan vuosi vuodelta. Viime vuonna osallistui 150 kisaajjaa. Pururadan varrelle olisi hienoa saada joitain laitteita, joita voisi hyödyntää paitsi arkiliikunnassa, myös Haukkavuoren haaste-kisassa. Esim. kaareva teline, jossa voi tikasaskelmia pitkin käsillä edetä/kiivetä. Tai vahvaa ja kestävää kiipeilyverkkoa puiden väleihin tai A-muotoon rakennetun telineen yli. Tasapainoilupuomeja voisi olla myös, samoin jokin ryömintäkohde. Kiitos, kun kysytty mielipiteitä ja kehitätte!

Reittien kunto on erinomainen 1,5 kilometrin lenkin osalta, mutta esim. 5 kilometrin lenkki alkaa olla hyvin huonossa kunnossa. Rata on pahasti ruohottunut ja siinä on kyllä hankala kävellä ja talvella varmaan vaikeuttaa laduntekoa. Lumetusta olisi myös syytä kehittää. Monissa muissa hiihtopaikoissa (esim. Parainen) on satsattu lumetukseen ja siellä päästään hiihtämään pitkä hiihtokausi.

Toimintojen kehittämisen yhteydessä huomioitava myös ylläpito

Maastopyöräreitti

Vähemmän soraa, jotta kulkeminen olisi mukavaa myös hiihtokauden ulkopuolella. Ulkokuntosalille enemmän painopakallisia laitteita, esim. levytanko.

Sähköavusteinen Fatbike vuokrausta jos alueella olisi niin varmasti tulisi käytyä ajelemassa. Lapsille BMX rata metsäistä maastoa hyödyntäen niin varmasti koululaiset kävisivät kesällä polkemassa ja tätä kautta innostus talvisiin harrastuksiin herää osalle myös. Teemailtoja makkaragrillausiltoja lapsille ja perheille eurolla. Luo yhteisöllisyyttä kylällä. Tapahtumia ei kylällä ole joten miksi ei voisi olla jokin musikkitapahtuma kesällä vaikka koulujen loputtua tai kun koulut alkavat. Lähialueen bändit pääsisivät soittamaan lavalle ja myytäisiin syötävää ja makeisia ja vaikka pienimuotoista myytävää myös.

Lumen riittävyys talvisikaba

Maastopyöräilyyn panostus

Reittien kunnostusta, varmuutta hiihtokeleihin/ lumen tekeminen/levitys

Keinolunta lisää ja sen tekomahdollisuuksien parantamista, reittien kunnostusta, alueen palveluiden parantamista, rakennusten kunnostusta

2.5km lenkin sorastus, ja 5km lenkin kunnostus.

Olisi hyvä olla hiihtokautena myös lenkit kävelijöille

Lumetukseen panostaminen, sillä viime talvenakaan ei muuten olisi hiihdetty. Laavu huoltotilan grillin päälle

Aika harvoin tulee käytyä. Ei todellakaan moitetta alueesta.

Pururata takaisin. Enää Haukkavuoressa ei ole juuri käyttöä hiihtokauden ulkopuolella.

reittejä talvella kävelyä/juoksua varten. Maastojuoksu jää ikävästi aina tauolle talveksi kun haukkavuoressa ei voi kun vaan hiihtää talvella. Myös lisävalaistus olisi todella hyvä, koska nykyiset valot eivät kovin hyvin valaise reittiä. Ehkä joku vesipiste olisi myös kiva!

Heinää ja puskaa voisi tiheämmin niittää/myrkyttää kesäisin. Käärmeitä on jonkin verran näkynyt radalla (parhaimmillaan kaksi ennen 2,5km laavua) ja heinän joukosta niitä ei näe kuin vasta hampaiden iskeytyessä pohkeeseen. Reitistön kunnostamista voisi jatkaa ja talvella tykkilumi on tärkeää hiihtomahdollisuuksien kannalta. Rakennuksien ylläpito.

Reittien pitäisi olla "nivelystävällisiä", ei siis kovapohjaisia, jotta käyttö olisi ympärivuotista ja sopisi kaikenlaisille kuntoilijoille. Hiihto on talvella tietenkin se ykkösjuttu. Mutta silloinkin latuverkostossa tulee olla kaikenlaisille kuntoilijoille sopivia reittejä. Ja erityisesti koululaisten liikuntapaikaksi enemmän panostusta. Kivimäentie on vaarallinen Haukkavuoren "ruuhka-aikoina". Tielle pitäisi vähintään saada ohituspaikka sekä näkyvyys paremmaksi Haukkavuorentien risteyksessä. Ja kehitetään paikkaa erityisesti oman kunnan väkeä ajatellen.

Reitistön opasteet ovat päivittämisen arvoisia. 3-5 km reitistöllä on kesäaikaan hyvin heikko polkupohja. Heinittynyt ja osittain märkä.

Kunlollinen lumetusjärjestelmä hankintaan! Alueella rakennukset ovat hyväkuntoisia, reittien huolto toimii hyvin ja esim. Puucee on aina todella siisti. Kuitenkin kylttien ja aitojen yleisilme on todella rähjäinen, ne saavat kokonaisuuden näyttämään kurjalta.

Ulkokuntosalin välneistö on hyvin monen tyyppistä ja tasoista. , Toisessa vastus hyvin olematon tai sitten hyvin överi. Lisää kunnollisia laitteita toivoisin

Hiihtomajan takana olevat frisbeegolf väylät olisi hyvä olla muualla

Sannoitetun radan asfaltointi rullahiihtoon

Pidetään paikat kunnossa edelleenkin. Monipuolisempaa käyttöä ympäri vuoden. Aktiiviset talkoolaisia täytyy palkita ja muistaa.

kivimäentie, varsinkin haukkavuoren liittymän kohdalta on kapea ja kurvinen ja ihmiset ajaa siitä aivan liian lujaa. Siinä on kuitenkin näkemäestettä, heppatallia ja monensuuntaista liikennettä. Tietä tulisi leventää reippaasti ja parantaa kuntoa.

Lumetus järjestelmän parantaminen/uusiminen

Esteettömät kulut päärakennukseen esim.hyvä parkkipaikka mökin taakse

Puita pitäisi kaataa paljon kuntoradan viereltä. Ovat jo osittain turvallisuusriski ja estävät lumen satamista reiteille sekä roskaavat ladun. Lumetukseen tulisi panostaa voimakkaasti, jotta voisimme pitää Haukkavuoren Varsinais-Suomen ykköshiihtopaikkana!

Päärakennuksen yhteyteen/läheisyyteen ulkosalle patio, missä tuoleja ja pöytiä, joissa voisi syödä omia eväitään ja istuskella nauttien luonnosta; esteettömyyttäkin voisi parantaa-

Kota/laavut parempia saisi olla

Suora, riittävän leveä tie alueelle Yläneentieltä eikä asutuksen läpi.

Reitit kasvavat paikoitellen pitkää ruohoa kesäisin. Niissä kohdin on ikävä kulkea. Haukkavuoreen johtava tie on kapea, varsinkin talvisin hankala, jos on vastaantulijoita.

Takimmaiset reitit huonosti pidetty ja yhteysreitti kuhankuonolle huonossa kunnossa ja vähäisesti ohjattu. Saapumistien alun ohituspaikat vähissä. Talvikauden ladut pidetty hyvin kunnossa, lumitilanne huomioituna.

Uusi lumitykki , jolla pystyisi tehokkaammin tekemään lunta jo pienemmilläkin pakkasilla. Nykyinen tykki vaatii käsittääkseni melko kovan pakkasen, että lunta saa tehtyä. Latujen käyttöaste on kova ja lapsille löytyy suksia vuokralle yms. Tämä on loistava juttu! Uudella tykillä saataisiin kautta pidennettyä ja kaikenikäisille kuntoijoille mahdollisuus päästä hiihtämään. Lähiseudulla ei kuitenkaan vastaavia paikkoja hiihtää ei oikein edes ole (tykkilumella).

Haukkavuoren alueen talvikäytön kehittäminen edellyttää toimintavarmaa ja nykyaikaista lumen tykitysjärjestelmää, sillä viime vuosien vaihtelevat sääolosuhteet, leudot talvet ja lyhentyneet pakkasjaksot ovat lisänneet keinolumen tarvetta merkittävästi. Nykyinen lumetuskapasiteetti ei riitä takaamaan turvallisia ja laadukkaita hiihto-olosuhteita koko talvikauden ajan, minkä vuoksi alueelle tulisi rakentaa tehokkaampi lumetusjärjestelmä. Kehityshankkeen tavoitteena olisi varmistaa lumen riittävyys koko talvikaudeksi (joulu-maaliskuu), pidentää kautta alkutalveen ja kevääseen sekä vähentää toiminnan riippuvuutta luonnonlumesta. Samalla haukkavuoren vetovoimaisuus kasvaisi hiihtäjien silmissä, ja kaiken tasoisia hiihtäjiä voisi tulla haukkavuoren olosuhteiden perässä ympäri Varsinais-Suomea. Haukkavuoreen suosittelen hankittavaksi vähintään kahta uutta korkeapainelumitykkiä, jotka soveltuvat hyvin Suomen vaihteleviin talviolosuhteisiin. Korkeapainetykit pystyvät tuottamaan laadukasta lunta tehokkaasti myös rajalämpötiloissa, ja niiden veden- sekä energiankulutus on huomattavasti vanhempia järjestelmiä tehokkaampaa. Uusien tykkien avulla ladut voidaan lumettaa huomattavasti nykyistä nopeammin, mikä mahdollistaa alueen latujen varmemman ja aikaisemman avaamisen talvella sekä vähentää käyttökatkoja. Lumetusjärjestelmän vedenotto olisi tarkoituksenmukaista toteuttaa kunnallisesta vesijohtoverkosta, koska se mahdollistaa toimintavarman veden saannin, tasaisen vedenpaineen sekä pienemmät ylläpito- ja huoltokustannukset verrattuna erillisiin veden pumppausratkaisuihin lammesra. Vesijohtoverkon hyödyntäminen mahdollistaa myös järjestelmän laajentamisen tulevaisuudessa ilman suuria lisärakenteita. Järjestelmän yhteyteen tulisi rakentaa asianmukainen siirto- ja jäähdytysputkisto, jonka avulla varmistetaan veden riittävä virtaus tykeille sekä ehkäistään jäätymistä ja painehäviöitä. Maahan asennettavat eristetyt putket parantavat käyttövarmuutta ja vähentävät huollon tarvetta pitkällä aikavälillä. Lisäksi hankkeeseen tulisi sisällyttää tarvittavat sähkösyötöt ja automaatiojärjestelmät, joiden avulla lumetus voidaan käynnistää optimaalisissa sääolosuhteissa energiatehokkaasti ja hallitusti. Automaatio mahdollistaa vedenkulutuksen seurannan, etävalvonnan sekä vikojen nopean tunnistamisen, mikä pienentää käyttökustannuksia ja parantaa järjestelmän toimintavarmuutta. Haukkavuoren lumetusjärjestelmän kehittäminen olisi merkittävä investointi alueen tulevaisuuteen. Tehokkaampi lumetus mahdollistaisi pidemmän käyttökauden, lisäisi alueen houkuttelevuutta harrastajien, koulujen, seurojen ja matkailijoiden keskuudessa sekä tukisi talvitapahtumien järjestämistä. Samalla alueen käyttöaste kasvaisi ja investointi tukisi paikallista elinkeinoelämää lisääntyvien kävijämäärien kautta. Modernit korkeapainetykit ja automaatiojärjestelmät parantavat myös energiatehokkuutta ja vähentävät turhaa veden sekä sähkön kulutusta. Kokonaisuudessaan hankkeen toteuttaminen parantaisi

Haukkavuoren käyttövarmuutta ja vetovoimaa sekä loisi paremmat mahdollisuudet alueen kehittämiselle myös tulevaisuudessa.

Talvisin hiihtoladut ovat aina niin hyvässä kunnossa kuin sään puolesta on mahdollista. Kesäaikaan pururadalla joissakin paikoissa saattaa kuitenkin olla varsin korkeanakin kasvavaa kasvillisuutta. Olisi hienoa, jos sitä olisi mahdollista siistiä hieman pois.

Laavun luona voisi olla myös muutama liikuntalaite ja jonkinlainen lasten kiipeilyteline.

Reitti kansallispuistoon: mistä lähtee? Kyltit puuttuvat? Onko reitti kunnossa? Upea paikka, mahdollisuuksia on kehittämiseen. Kunnan kyltti olisi hyvä, kuten muissa virkistyspaikoissa: esim. koordinaatit, yhteystiedot jne.

En ole tutustunut niin alueen mahdollisuuksiin, mutta toivoisin merkittyjä maastopyöräreittejä.

Kävelymahdollisuus (koiran kanssa) myös talvella

Reitti kuhankuonolle on paikoin huonossa kunnossa ja opasteet huonot. Voisiko olla polkujuoksureitti, joka on lenkki?